

**Сравнение ставок действующего тарифа Таможенного союза и ставок,
вводимых при присоединении России к ВТО
(Группы 8701-8705)**

| Действующие ставки ТН ВЭД ТС | | | Обязательства по ВТО | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Код ТН ВЭД ТС | Наименование позиции | Ставка ЕТТ | Новые наименования позиции | Связанная ставка ввозной таможенной пошлины на дату присоединения | Конечная связанная ставка ввозной таможенной пошлины | Год окончания исполнения обязательств |
| Тягачи седельные | | | | | | |
| 8701 20 101 3 | Новые экологического класса 4 или выше ⁷⁾ | 5 | | 5 | 5 | |
| 8701 20 101 8 | Новые прочие | 25 | | 15 | 10 | 2015 |
| 8701 20 901 3 | Бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | С момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1,0 евро за 1 см ³ объема двигателя | 1,0 евро за 1 см ³ объема двигателя | |
| | | | С момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 15 | 10 | 2016 |
| 8701 20 901 7 | Бывшие в эксплуатации прочие | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | | 15 | 10 | 2016 |

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

| | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8702 10 112 0 | Новые, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя | 10 | | 10 | 7,5 | 2014 |
| 8702 10 119 1 | Новые предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя экологического класса 4 или выше 7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа | 0 | | 20 | 10 | 2017 |
| 8702 10 119 9 | Новые, предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя | 20 | | 20 | 10 | 2017 |
| 8702 10 192 2 | Бывшие в эксплуатации, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 15 | 10 | 2015 |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8702 10 192 8 | Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя | 15 | 10 | 2015 |
| 8702 10 199 3 | Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 20 | |
| 8702 10 199 6 | Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|----|----|------|
| 8702 10 199 7 | Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло менее 5 лет | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | | 20 | 20 | |
| Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра | | | | | | |
| 8702 10 912 0 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя | 20 | | 10 | 10 | |
| 8702 10 919 1 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, экологического класса 4 или выше ⁷⁾ , габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м ³ и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа | 0 | | 20 | 10 | 2017 |

| | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----|----|------|
| 8702 10 919 9 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя | 20 | | 20 | 10 | 2017 |
| 8702 10 992 2 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 15 | 10 | 2015 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 15 | 10 | 2015 |
| 8702 10 992 8 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 15 | 10 | 2015 |
| 8702 10 999 2 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 20 | 20 | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 20 | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|----|----|--|
| 8702 10 999 7 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа | 0 | | 20 | 20 | |
| 8702 10 999 8 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 20 | | 20 | 20 | |
| Автобусы с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 | | | | | | |
| 8702 90 112 0 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя | 10 | | 10 | 10 | |

| | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8702 90 119 0 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя | 20 | | 20 | 15 | 2015 |
| 8702 90 192 2 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 10 | 10 | |
| 8702 90 192 8 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 10 | 10 | |
| 8702 90 199 3 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 20 | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----|----|------|
| 8702 90 199 8 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 20 | | 20 | 20 | |
| Автобусы с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3 | | | | | | |
| 8702 90 319 0 | Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя | 20 | | 20 | 17 | 2015 |
| 8702 90 399 2 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 3 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 25 | 20 | 2017 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25 | 20 | 2017 |
| 8702 90 399 8 | Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 25 | 20 | 2017 |
| Автомобили легковые с ДВС с искровым зажиганием | | | | | | |

Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см3:

| | | | | | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| из 8703 21 109 0 | Новые автомобили | 30, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 21 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2,5 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 1,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| 8703 21 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |

Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см3, но не более 1500 см3

| | | | | | | |
|---------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|----|------|
| 8703 22 109 9 | Новые автомобили | 30, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1,1 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
|---------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|----|------|

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|
| 8703 22 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2,7 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| 8703 22 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 3000 см3 | | | | | | |
| 8703 23 191 0 | Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3 | 30, но не менее 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1,25 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 23 192 1 | Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см3, но не более 2300 см3 | 30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 23 192 2 | Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см3 | 30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя | с объемом двигателя более 2800 см3, но не более 3000 см3 ? кроме SUV | 25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 12,5 | 2019 |

| | | | | | | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|
| | | | прочие | 25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 23 901 2 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2,9 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1,6 евро за 1 см3 объема двигателя | 1,6 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| 8703 23 901 8 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| 8703 23 902 1 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см3, но не более 2300 см3, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 4 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,55 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,44 евро за 1 см3 объема двигателя | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|
| 8703 23 902 4 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см ³ , но не более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 2,15 евро за 1 см ³ объема двигателя | | 25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя | 20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя | 2019 |
| 8703 23 902 5 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 4 евро за 1 см ³ объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя | 20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя | 2019 |
| 8703 23 902 6 | Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 2,15 евро за 1 см ³ объема двигателя | | 25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя | 20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя | 2019 |
| Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см³ | | | | | | |
| 8703 24 109 0 | Новые автомобили | | SUV с объемом двигателя от 3000 см ³ до 3500 см ³ | 25, но не менее 2,35 евро за 1 см ³ объема двигателя | 15 | 2019 |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|
| | | | SUV с объемом двигателя от 3500 куб.см до 4200 куб.см | 25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя | 12,5 | 2019 |
| | | | SUV с объемом двигателя более 4200 см3 | 25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя | 10 | 2019 |
| | | | прочие (отличные от SUV) | 25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя | 12,5 | 2019 |
| 8703 24 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 5,8 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 3,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| 8703 24 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 2,8 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 см3 | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| 8703 31 109 0 | Новые автомобили | 30, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 31 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2,7 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,32 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| 8703 31 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,32 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 2500 см3 | | | | | | |
| 8703 32 199 0 | Новые автомобили | 30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 32 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 4 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| 8703 32 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 | | | | | | |
| 8703 33 199 0 | Новые автомобили | 30, но не менее 2,8 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя | 15 | 2019 |
| 8703 33 909 2 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 5,8 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 3,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 3,2 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя | |

| | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|
| 8703 33 909 8 | Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 35, но не менее 2,8 евро за 1 см3 объема двигателя | | 25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя | 2019) |
| Автомобили грузовые | | | | | | |
| 8704 10 101 1 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т | 5 | | 15 | 3 | 2016 |

| | | | | | | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|---|---|--|
| 8704 10 101 9 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т | 25 | | 5 | 5 | |
| 8704 10 102 1 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 с шарнирно-сочлененной рамой | 0 | | 5 | 5 | |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|---|---|--|
| 8704 10 102 2 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 с количеством осей не более двух | 25 | | 5 | 5 | |
| 8704 10 102 9 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем не более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3 | 25 | | 5 | 5 | |
| 8704 10 108 0 | Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 | 25 | | 5 | 5 | |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|------|
| 8704 21 310 0 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ | 25 | | 10 | 10 | |
| 8704 21 390 2 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ , с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2 евро за 1 см ³ объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см ³ объема двигателя | 1 евро за 1 см ³ объема двигателя | 2017 |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 15 | 10 | 2017 |
| 8704 21 390 8 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 15 | 10 | 2017 |

| | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 8704 21 910 0 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3 | 25 | | 10 | 10 | |
| 8704 21 990 2 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3 , с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 10 | 10 | |
| 8704 21 990 8 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3 , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 10 | 10 | |

| | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|----|----|--|
| 8704 22 910 1 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги | 25 | | 10 | 10 | |
| 8704 22 910 9 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т | 25 | | 15 | 15 | |

| | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|--|
| 8704 22 990 1 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги | 25 | | 10 | 10 | |
| 8704 22 990 3 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 4,4 евро за 1 см ³ объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см ³ объема двигателя | 1 евро за 1 см ³ объема двигателя | |
| | | | | 10 | 10 | |
| 8704 22 990 7 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | | 10 | 10 | |

| | | | | | | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8704 23 100 0 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов | 15 | | 15 | 10 | 2015 |
| 8704 23 910 8 | Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т | 25 | | 10 | 5 | 2015 |
| 8704 23 990 3 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 15 | 10 | 2015 |
| 8704 23 990 7 | Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя | | 15 | 10 | 2015 |
| 8704 31 310 0 | Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 | 25 | | 15 | 12,5 | 2016 |

| | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8704 31 390 2 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 15 | 2017 |
| 8704 31 390 8 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 20 | 15 | 2017 |
| 8704 31 910 0 | Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3: | 25 | | 15 | 15 | |

| | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8704 31 990 2 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 15 | 2017 |
| 8704 31 990 8 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 20 | 15 | 2017 |
| 8704 32 | Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|----|----|------|
| 8704 32 910 1 | Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги | 25 | | 15 | 15 | |
| 8704 32 910 9 | Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т | 25 | | 20 | 15 | 2017 |

| | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| 8704 32 990 1 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги | 25 | | 15 | 15 | |
| 8704 32 990 3 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т, с момента выпуска которых прошло более 5 лет | 2 евро за 1 см3 объема двигателя | с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | 1 евро за 1 см3 объема двигателя | |
| | | | с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет | 20 | 15 | 2017 |
| 8704 32 990 7 | Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет | 25 | | 20 | 15 | 2017 |

Спецтехника

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|----|-----|------|
| 8705 10 001 0 | Автокраны гидравлические грузоподъемностью 90 т и более с двумя и более ведущими мостами, предназначенные для работы при температуре окружающего воздуха – 40 °С и ниже | 5 | | 5 | 5 | |
| 8705 10 009 1 | Автокраны прочие новые | 10 | | 10 | 10 | |
| 8705 10 009 5 | Автокраны прочие бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 10 | 10 | |
| 8705 20 000 1 | Автобуровые новые | 15 | | 15 | 7,5 | 2014 |
| 8705 20 000 5 | Автобуровые бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 15 | 7,5 | 2014 |
| 8705 30 000 1 | Пожарные машины новые | 5 | | 5 | 5 | |
| 8705 30 000 5 | Пожарные машины бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 5 | 5 | |
| 8705 40 000 1 | Автобетономешалки новые | 25 | | 15 | 15 | |
| 8705 40 000 5 | Автобетономешалки бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 15 | 15 | |
| 8705 90 100 1 | Автомобили грузовые аварийные новые | 15 | | 15 | 13 | 2013 |
| 8705 90 100 5 | Автомобили грузовые аварийные бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 15 | 13 | 2013 |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|----|----|------|
| 8705 90 300 1 | Автомобили для перекачки бетонного раствора новые | 10 | | 15 | 10 | 2016 |
| 8705 90 300 5 | Автомобили для перекачки бетонного раствора бывшие в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 15 | 10 | 2016 |
| 8705 90 900 1 | Прочая спецтехника новая | 5 | | 5 | 5 | |
| 8705 90 900 5 | Прочая спецтехника бывшая в эксплуатации | 4,4 евро за 1 см3 объема двигателя | | 5 | 5 | |

СПРАВКА

об изменении ставок ввозных таможенных пошлин после присоединения России к ВТО

По бывшим в эксплуатации автомобилям изменена возрастная градация:

В ТН ВЭД ТС: 3- 5 лет и более 5 лет

Новые позиции: 3- 5 лет, 5- 7 лет и более 7 лет.

При этом ставки пошлин на автомобили от 3 до 5 лет и от 5 до 7 лет по большинству позиций одинаковые.

1. Седелные тягачи

На новые тягачи экологического класса 4 ставка не изменилась 5%

На новые тягачи, экологических классов ниже 4 кл. ставки снижаются с даты присоединения к ВТО с 25% до 15%, а с 2015 года до 10%.

По бывшим в эксплуатации автомобилям:

С даты присоединения к ВТО ставки снижаются с 2,2 евро за 1 см³ объема двигателя до 1 евро за 1 см³ объема двигателя, с 30% до 15% , а с 2016 года до 10%.

2. Автобусы

На новые автобусы вместимостью менее 120 чел. с 2017 года ставка снижается с 20 до 10%.

Ставки на бывшие в эксплуатации автобусы от 3 до 5 лет снижаются с даты присоединения к ВТО с 30% до 15% , а с 2015 года до 10%.

3. Легковые автомобили

С даты присоединения к ВТО на новые автомобили ставки снижаются с 30% до 25% , Евросоставляющая снижается с 1,2...2,8 до 1...2,35

С 2019 года ставки на новые автомобили составят 15%, на внедорожники с двигателями более 4200 см³ - 10%

С даты присоединения к ВТО на автомобили, бывшие в эксплуатации, ставки снижаются:

Для автомобилей 3-5 лет снижение с 35% от таможенной стоимости , но не менее 1,2...2,8 евро за 1 см³ объема двигателя, до 25%, но не менее 0,45...1,0 евро.

Для автомобилей 5-7 лет с 2,5...5,8 евро за 1 см³ объема двигателя, до 25% от таможенной стоимости, но не менее 0,45...1,0 евро.

С 2019 года ставки снизятся до 20%

Для автомобилей старше 7 лет с даты присоединения к ВТО ставки снизятся в среднем в 1,5 раза, а с 2019 г. по ряду позиций еще на 15-20%

4. Грузовые автомобили

С даты присоединения к ВТО:

Ставки на автомобили-самосвалы для бездорожья снижаются с 25% до 5%.

На новые дизельные грузовики полной массой до 5 т. с 25% до 10%,

полной массой от 5 до 20 т. с 25% до 15% , полной массой свыше 20 т. с 25% до 10%

На бывшие в эксплуатации грузовики до 5 лет снижаются ставки с 25-30% до 15%. Такие же ставки установлены на грузовики от 5 до 7 лет.

Ставки на все автомобили старше 7 лет установлены 1 евро за 1 см³ объема двигателя, против 2...4,4 евро в действующем тарифе.

В 2015-2017 гг. ставки на большинство позиций новых и подержанных автомобилей снизятся еще на 5%.

5. Спецтехника

Ставки на машины, бывшие в эксплуатации, с даты присоединения к ВТО, установлены равными с новыми машинами, евросоставляющие исключены.

Ставки снижены на автобетономешалки с 25 до 15%.

Материал подготовлен НП «ОАР»