

К. Л. Гаврилов, руководитель научно-исследовательских и образовательных программ Научно-исследовательского и учебного центра диагностики и технологии ремонта автотранспортных средств, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин иностранного и отечественного производства*

Обеспечение безопасности технического состояния специальных и специализированных автотранспортных средств, АТС перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, АТС перевозящих опасные грузы и дорожно-строительных машин в России и за рубежом

Особенности технического осмотра автотранспортных средств, включая АТС специальные и специализированные, АТС перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, АТС перевозящие опасные грузы

Основную часть российского автомобильного парка составляют автотранспортные средства устаревших конструкций, причем и АТС ввезенные из-за рубежа уже со значительной выработкой их ресурса. В Российской Федерации более половины автотранспортных средств эксплуатируется свыше 10 лет, что неблагоприятно воздействует на безопасность их технического состояния (эксплуатационную безопасность). По мере выработки ресурса АТС, причем даже при нормальных условиях эксплуатации, в них происходит накопление механических и усталостных повреждений, коррозионных повреждений, изменение физико-химических свойств их деталей. Кроме того, безопасность технического состояния АТС при эксплуатации (эксплуатационная безопасность) обычно снижается в результате использования несоответствующего качества запасных частей к ним (например, неоригинальной детали вместо родной детали), ошибок при выполнении их технического обслуживания и ремонта. В выработавших свой ресурс АТС могут появляться случайные и обычно не поддающиеся выявлению и устраниению дефекты. Дефектная деталь в АТС может даже не выявиться за все время ее эксплуатации, если повезет. По данным выборочных исследований в Российской Федерации, примерно 35% автотранспортных средств участвующих в дорожном движении, не соответствуют установленным требованиям к их техническому состоянию, причем имеют по одной и более опасных неисправностей. Ежегодно при ДТП у нас только гибнет 27 тыс. человек. Примерно 5 % ДТП (за рубежом) происходит по техническим причинам. Какое количество ДТП происходит по техническим причинам в РФ неизвестно, так как у нас такой статистики не ведется.

Допуск автотранспортных средств к эксплуатации по требованиям безопасности осуществляется после проведения технического осмотра. Крайне необходимо у нас профессиональное и без коррупции проведение технического осмотра АТС. Важно, чтобы контроль тех, кто его проводит, осуществлялся только профессионалами. Недопустимо, если можно купить талон технического осмотра или водительские права. В процессе правоприменения закона № 170-ФЗ в него могут вноситься улучшающие его поправки.

Для обеспечения безопасности технического состояния автотранспортных средств необходим комплекс мер по отстранению от дорожного движения АТС в неудовлетворительном техническом состоянии. Это проведение технического осмотра, проверка технического состояния АТС при эксплуатации в промежутке между техническими осмотрами.

Проведение технического осмотра АТС в Великобритании осуществляет VOSA (транспортное сервисное агентство), а надзирающим органом является Government DTF (департамент правительства по транспорту), причем первый технический осмотр автомобиля производится через 3 года, а затем каждый год. Проведение технического осмотра АТС в Германии осуществляют частные фирмы TÜV, DEKRA, GTÜ, а надзирающим органом является Kraftfahrt Bundesamt (немецкий автотранспортный контроль), причем первый технический осмотр автомобиля производится через 3 года, а затем раз в 2 года. Проведение технического осмотра АТС во Франции осуществляют частные фирмы DEKRA, Autosur, аккредитованные сервисы, а надзирающим органом является UTAC (автомототехническое сообщество), причем первый технический осмотр автомобиля

производится через 4 года, а затем раз в 2 года. Проведение технического осмотра АТС в Японии осуществляет LMVIO (организация по инспекции автотранспорта), а надзирающим органом является NAVI (национальное агентство по транспортной инспекции), причем первый технический осмотр автомобиля производится через 3 года, а затем раз в 2 года. Стоимость проведения технического осмотра в Великобритании составляет 60 € в Германии 50 €, а в Японии 600 €.

Проверка технического состояния легковых автомобилей выполняется в Российской Федерации через 3 года после начала их эксплуатации, затем через 2 года, а далее начиная с семилетнего возраста один раз в год при технических осмотрах. Проверка технического состояния грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых составляет более 3,5 т. и прицепов к грузовым автомобилям до 3,5 т. и свыше 3,5 т. выполняется в Российской Федерации один раз в год, автобусов и легковых автомобилей, микроавтобусов используемых для перевозки пассажиров, каждые 6 мес. при технических осмотрах. Грузовые автомобили предназначенные и оборудованные для перевозки пассажиров с числом мест для сидения более чем восемь, специализированные АТС и прицепы к ним, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны проходить техосмотр каждые 6 месяцев. Автотранспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых сигналов, а также предназначенные для обучения вождению должны проходить техосмотр каждые 12 мес. В связи с тем, что АТС при вводе его в эксплуатацию может уже иметь производственные дефекты, например, несоответствующую регулировку световых приборов или тормозной системы, целесообразно проводить первый техосмотр уже при продажной подготовке АТС. По рекомендации Минтранса РФ время проведения техосмотра легкового автомобиля не более 43 мин, грузового автомобиля и автобуса не более 63 мин.

Требования безопасности это требования технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», устанавливаемые в целях обеспечения безопасности автотранспортного средства. Оценка соответствия требованиям технического регламента, осуществляется в отношении каждого автотранспортного средства после его идентификации, в форме технического осмотра. Соответствие находящегося в эксплуатации автотранспортного средства этим требованиям, подтверждается талоном технического осмотра, который оформляется и выдается организацией, проводившей работу по оценке соответствия автотранспортного средства, находящегося в эксплуатации, этим требованиям. Проверка технического состояния АТС, в процессе его эксплуатации при техническом осмотре, выполняется специализированной организацией (например, центром инструментального контроля), которая проводит диагностику АТС, и заполняет диагностическую карту, на основании которой выдается талон технического осмотра, являющийся основанием для допуска АТС к участию в дорожном движении.

Технический осмотр это технологическая процедура оценки соответствия автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации, требованиям безопасности, на основе которой принимается решение об их допуске к участию в дорожном движении. Он выполняется с использованием соответствующего диагностического оборудования, определенного в государственном реестре приборов, контрольных средств измерения прошедших сертификацию. Осмотр производится путем включения или приведения в действие составных частей или силового воздействия на составные части АТС, наблюдения и регистрации их состояния.

Участниками процедуры оценки соответствия автотранспортных средств, требованиям технического регламента являются собственник АТС или уполномоченный им представитель и организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти на проведение технических осмотров. Недопустимо структурам, например, занимающимся пассажирскими перевозками разрешать открытие при них станций техосмотра. Собственник АТС не должен иметь права проводить техосмотр у себя своих же АТС.

Нецелесообразна монополизация проведения технического осмотра и передача его под контроль только Российского Союза Автостраховщиков. Например, в мире крупнейшими экспертными организациями, специализирующимися на техосмотре являются частные фирмы TÜV, DEKRA, GTÜ. Сфера их деятельности экспертно-консультационная деятельность (консалтинг) на автотранспорте и при эксплуатации тракторов и

сельскохозяйственных машин, выполнение проверок безопасности автотранспортных средств и машин, сертификационные испытания и организация производственных систем качества.

Типовые и индивидуальные технологии работ по проверке технического состояния автотранспортных средств при техническом осмотре с использованием доступных в настоящее время методов, средств диагностики и оборудования должны обеспечивать проверку технического состояния АТС на соответствие их требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» и соответственно указанному в нем ГОСТ Р 51709-2001 (национальному стандарту), устанавливающего требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации АТС и предметов их дополнительного оборудования. Основной целью технического регламента является обеспечение защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, охраны окружающей среды от вредных воздействий со стороны автотранспортных средств, в процессе их эксплуатации. Действие технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» распространяется на находящиеся на территории РФ АТС, техническое регулирование в отношении которых производится при выпуске в обращение, эксплуатации, внесении изменений в конструкцию во время эксплуатации, и утилизации по окончании срока эксплуатации.

Пока в Российской Федерации, согласно техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», применяется сокращенный состав требований, заключенных в 51 Правиле ЕЭК ООН, причем из 126 Правил, принятых ЕЭК ООН. Следует отметить, что Правила ЕЭК ООН это технические приложения к Женевскому Соглашению от 1958 года. Они отличаются от российских стандартов систематическим дополнением и обновлением их содержания через соответствующие поправки к этим Правилам, расширением перечня этих Правил, и совмещением регламентации требований к АТС и методов оценки соответствия АТС этим требованиям.

Проверять техническое состояние АТС необходимо также и при его эксплуатации в промежутке между техническими осмотрами. Результат таких проверок имеет предупредительный характер для владельца АТС или его представителя, и направлен на побуждение к принятию соответствующих действий.

Проверка технического состояния АТС в процессе его эксплуатации в периоды между проведением технических осмотров, осуществляется в соответствии с приказом Минтранса РФ № 27 от 09.03.1995 г. «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

Федеральный Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» в статье 18 предписывает обеспечивать надлежащее техническое состояние АТС после проведения любого технического обслуживания и ремонта.

Предложения по повышению безопасности технического состояния автотранспортных средств и улучшению ФЗ №170

В Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации шестого созыва внесен Председателем Комитета по Финансовому рынку и первым заместителем этого Комитета законопроект о поправках, основные предложения в котором следующие:

1. Предложение, заключающееся в необходимости обязательного введения краткосрочного страхования ОСАГО на 15 дней для тех, кто едет к месту регистрации АТС или месту проведения технического осмотра.

Сегодня в соответствии с ФЗ № 170, если, например, автовладелец приобрел б/у автомобиль, у которого истек срок действия технического осмотра, то имеет право десять дней ездить, так как в этом случае автовладельцу нужно сначала пройти технический осмотр, а затем купить полис ОСАГО и только потом поставить АТС на учет. В случае, если за этот период, например, случилось ДТП по его вине, то другой участник ДТП застрахован, а он нет. В результате другой участник ДТП не сможет обратиться ни в свою, ни в чужую страховую компанию за возмещением ущерба, а должен будет обратиться в суд. Это занимает много времени, причем возмещение ему ущерба растянется на годы.

2. Предложение, заключающееся в том, что установлены сроки проведения технического осмотра прицепов и полуприцепов массой более 3,5 тонн. В ФЗ № 170 до этой массы прицепов и полуприцепов сроки проведения технического осмотра есть, а свыше уже нет (пропущены).

3. Предложение, заключающееся в том, что смена собственника АТС на длительность действия талона технического осмотра не влияет (не уменьшает его до 6 месяцев, как сейчас). Если автовладелец приобрел б/у автомобиль, у которого срок действия технического осмотра не закончился, то талон технического осмотра действует в этом случае до истечения его срока.

В соответствии с ФЗ № 170 сейчас смена собственника АТС сокращает до 6 месяцев срок действия талона технического осмотра.

Для повышения безопасности технического состояния АТС, включая АТС специальные и специализированные, АТС перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, АТС перевозящие опасные грузы, в Российской Федерации необходимо следующее:

- регламентировать в ФЗ № 170 требования к производственной базе, оборудованию, технологическим процессам, профессиональной компетентности экспертов. Необходимо переработать приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» и внести лучшее из него в качестве поправок к ФЗ № 170. В процессе правоприменения ФЗ № 170 в него могут вноситься улучшающие его поправки;
- проводить технический осмотр исходя не только из времени, но и исходя из пробега АТС. Все АТС, выполняющие грузовые и пассажирские перевозки, должны проходить его после каждого планового технического обслуживания, связанного с обеспечением безопасности, т. е. через 20, 40, 60 тыс. км. и т. д.;
- доработать диагностическую карту (приложение № 3 к Постановлению Правительства РФ № 1008 от 1.01.2012 г. «О проведении технического осмотра транспортных средств»), причем дополнить ее требованиями к специальным и специализированным автотранспортным средствам (сейчас их там нет). Необходимо отметить, что это несложно сделать научно-исследовательскому и учебному центру диагностики и технологии ремонта автотранспортных средств, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин иностранного и отечественного производства, г. Москва, но лишь при наличии финансирования;
- регламентировать ресурс АТС, а также возможное ухудшение его показателей в эксплуатации;
- регламентировать содержание эксплуатационной документации;
- регламентировать систему эксплуатационного контроля АТС, включая выборочный контроль безопасности технического состояния АТС на дорогах. Необходимо принять Постановление Правительства РФ об этом;
- регламентировать в технологиях технического обслуживания и ремонта АТС перечень и содержание регламентных работ, а также выходной контроль;
- ввести в регламентацию порядка проведения ТО, персональную ответственность контролеров технического состояния АТС перед надзирающими органами, разграничив ее с ответственностью их руководителей;
- создать профессиональную экспертную организацию независимую от Российского Союза Автостраховщиков, которая будет проводить аккредитацию организаций проводящих технический осмотр, включая проверку профессионализма их сотрудников и наличия у этих организаций соответствующего диагностического оборудования, а также постоянный мониторинг качества проведения технических осмотров на всей территории Российской Федерации. Все желающие проводить технический осмотр должны проходить полноценную аккредитацию на месте, а не по документам (нужно провести «антикоррупционную» экспертизу этого положения ФЗ № 170);

- разработать на тендерной, обязательно многолотовой основе систему требований к безопасности технического состояния АТС, применяемых при ТО, обеспечив адаптацию нормативной документации в этой сфере, к мировым стандартам;
- вернуть в статистическую отчетность Минтранса строку «ДТП – по техническим причинам». Для этой цели ввести такой порядок, чтобы все ДТП расследовались с учетом технического состояния АТС, что должно резко сократить аварийность;
- разработать правовые акты, необходимые в субъектах РФ, для реализации Федерального Закона №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации»;
- необходимо принять Постановление Правительства РФ защищающее специализированные пункты и станции технического осмотра, где технический осмотр является единственным возможным видом деятельности. Необходимо отметить, что, допустив до проведения технического осмотра автосервисы, автодилеры и автосалоны, Федеральный Закон № 170, к сожалению, сделал специализированные пункты и станции техосмотра неконкурентноспособными. Первыми покинули, например, Санкт-Петербургский рынок финны, которые намеревались построить 15 современных станций технического обслуживания.

Актуальные вопросы повышения безопасности технического состояния автотранспортных средств, включая АТС специальные и специализированные, АТС перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, АТС перевозящие опасные грузы

В приложении № 3 к Постановлению Правительства РФ № 1008 от 1.01.2012 г. «О проведении технического осмотра транспортных средств», представлена действующая сейчас диагностическая карта. В этой диагностической карте, в отличие от ранее действующей диагностической карты в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 880, к сожалению, пропущены требования к АТС для перевозки опасных грузов, АТС для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, АТС специализированным и АТС специальным.

АТС специальные. Существуют АТС специальные, к которым относятся выпускаемые на заводах и предназначенные для определенного вида деятельности АТС (автомобили скорой помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили и другие).

АТС специализированные. Специализированные это такие автотранспортные средства, которые могут переоборудоваться и оснащаться дополнительным оборудованием. Например, в приложении №2 к приказу МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (в настоящее время отмененном) указаны изменения конструкций транспортных средств, которые могут осуществляться без представления заключения о возможности внесения изменений в конструкцию. Необходимо отметить, что на остальные, не оговоренные в этом приложении изменения, должны иметься заключения уполномоченных на это организаций.

Необходимо переработать приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» и внести лучшее из него в качестве поправок в ФЗ № 170. В процессе правоприменения ФЗ № 170 в него могут вноситься улучшающие его поправки. Приводим из приказа МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 актуальный для РФ сейчас перечень изменений конструкции АТС, которые не требуют заключения.

Перечень следующий:

1. Изменение типа кузова, связанного с установкой на шасси автомобилей и прицепов стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, сертифицированных в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.
2. Установка дополнительных топливных баков на грузовых автомобилях (сертифицированных в составе данного типа транспортного средства).

3. Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, сертифицированного в составе данного типа транспортного средства.
4. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей (сертифицированных в составе данного типа транспортного средства).
5. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, сертифицированных в составе данного типа транспортного средства.
6. Установка на автомобили и прицепы специального несъемного оборудования, сертифицированного в составе данного типа транспортного средства, в том числе в салоне легкового автомобиля.
7. Установка на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.
8. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов мастерских, фургонов для перевозки почты, фургонов для перевозки промышленных и продовольственных товаров, сертифицированных в составе данного транспортного средства (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей).

АТС для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

АТС для перевозки опасных грузов. Существуют АТС для перевозки опасных грузов, причем в том числе предназначенных и для собственных нужд автотранспортных предприятий, которые предназначены для перевозки опасных грузов, таких как автомобильные топлива, масла, технические газы, кислоты, взрывчатые, едкие, ядовитые, радиоактивные, и прочие грузы в соответствии с утвержденными Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. К Правилам относятся: европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ); рекомендации по перевозке опасных грузов (оранжевая книга ООН); Постановление Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. № 372 («О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом») и другие нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов.

В Российской Федерации целесообразно доработать действующую сейчас в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1008 диагностическую карту. Для этого необходимо провести тендер на разработку этой диагностической карты, причем его целесообразно проводить только на многолотовой основе.

Необходимо провести также и тендер на модернизацию Технического Регламента «О безопасности колесных транспортных средств» и национального стандарта ГОСТ Р 51709-2001, ссылка на который имеется в этом же регламенте, причем этот тендер целесообразно проводить только на многолотовой основе.

Необходимо доработать требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию АТС специальных и специализированных, АТС для перевозки опасных грузов, АТС для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В этом вопросе много неточностей, белых пятен, причем даже в Техническом Регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» и национальном стандарте ГОСТ Р 51709-2001, ссылка на который имеется в этом же регламенте.

В действующем сейчас Техническом Регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» в его разделе 1.3 Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности, указаны АТС только следующие:

1. Автобетоновозы.
2. Автобетоносмесители.
3. Автогудронаторы.
4. Автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами.
5. Автолесовозы.
6. Автомобили скорой медицинской помощи.
7. Автосамосвалы.
8. Автоцементовозы.
9. Автоэвакуаторы.

10. Медицинские комплексы на шасси транспортных средств.
11. Пожарные автомобили.
12. Транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции.
13. Транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог.
14. Транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин.
15. Транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов.
16. Транспортные средства для перевозки детей.
17. Транспортные средства для перевозки длинномерных грузов.
18. Транспортные средства для перевозки нефтепродуктов.
19. Транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей.
20. Транспортные средства для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 Мпа.
21. Транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей.
22. Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами.
23. Транспортные средства – фургоны для перевозки пищевых продуктов.

Необходимо провести тендер на модернизацию Технического Регламента «О безопасности колесных транспортных средств» и национального стандарта ГОСТ Р 51709-2001, ссылка на который имеется в этом же регламенте, причем этот тендер целесообразно проводить только на многолотовой основе.

На слайдах 1-3 представлен перечень дополнительных технологических операций по проверке технического состояния транспортных средств при техническом осмотре, действовавший ранее (до ФЗ №170) в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 880 (отмененным), и еще и ранее нуждавшийся в переработке,

Слайд 1

Перечень дополнительных технологических операций по проверке технического состояния специальных транспортных средств при техническом осмотре

Поз. по диагност. карте	Наименование и содержание основных технологических операций	Тип транспортного средства	
		Грузовые автомобили	Прицепы (полуприцепы)
802	Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы		
	9.1. Проверить на автомобиле-тягаче, предназначенном для работы с прицепами, наличие и работоспособность устройства, позволяющего в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и прицепом (полуприцепом) затормозить рабочим или аварийным тормозом	+	-
	9.2. Проверить на прицепе (полуприцепе) срабатывание устройства, обеспечивающего автоматическое затормаживание при разрыве соединительных магистралей с автомобилем-тягачом	-	+
	9.3. Проверить наличие необходимого количества противооткатных упоров	+	+
	9.4. Проверить наличие дополнительных зеркал заднего вида с обеих сторон кабины и обеспечение водителю достаточного обзора	+	-
	9.5. Проверить наличие опознавательных знаков	+	+
	9.6. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	+	-
803	Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих опасные грузы		
	10.1. Проверить наличие и надежность крепления опознавательных знаков и таблиц системы информации об опасности	+	+
	10.2. Проверить окраску и надписи на цистернах для перевозки опасных грузов	+	+
	10.3. Проверить установку выпускной трубы глушителя	+	-
	10.4. Проверить установку и защитные перегородки топливного бака	+	-
	10.5. Проверить электрооборудование и электропроводку	+	+
	10.6. Проверить размещение аккумуляторов и устройств их отключения	+	-
	10.7. Проверить устройство для отвода статического электричества (металлической заземлительной цепочки и металлического штыря)	+	+
	10.8. Проверить детали люков цистерн, трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн	+	+
	10.9. Проверить конструкцию и оборудование кузова	+	+
	10.10. Проверить задний бампер	+	+
	10.11. Проверить наличие и исправность дополнительного оборудования и набора инструмента для аварийного ремонта	+	-

Слайд 2

Поз. по диагност. карте	Наименование и содержание основных технологических операций	Тип транспортного средства	
		Грузовые автомобили	Прицепы (полуприцепы)
	10.12. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	+	-
804	Дополнительные технологические операции для проверки специализированных транспортных средств		
	11.1. Фургон		
	11.1.1. Проверить наличие устройств для крепления груза	+	+
	11.1.2. Проверить наличие боковых отбойных брусьев	+	+
	11.1.3. Проверить наличие системы освещения внутри кузова	+	+
	11.2. Автомобилевоз		
	11.2.1. Проверить наличие бокового ограждения верхней и нижней платформ	+	+
	11.2.2. Проверить герметичность гидравлических систем	+	+
	11.2.3. Проверить запорные крюки трапов	+	+
	11.2.4. Проверить электропроводку системы управления механизмами полуприцепа	-	+
	11.2.5. Проверить механизмы крепления автомобилей на платформе	-	+
	11.3 Автотранспортное средство с грузоподъемным бортом		
	11.3.1. Проверить наличие фиксаторов колес тары-оборудования	-	+
	11.3.2. Проверить наличие ограничительных брусьев	+	+
	11.3.3 Проверить наличие фиксирующих механизмов крепления грузоподъемного борта	+	+
	11.3.4. Проверить наличие механизма, исключающего возможность быстрого опускания (падения) борта	+	+
	11.3.5. Проверить герметичность гидравлической системы привода грузоподъемного устройства	+	+
	11.4. Автотранспортное средство со съемным кузовом		
	11.4.1. Проверить наличие механизма фиксации для крепления кузова	+	+
	11.4.2. Проверить отсутствие внутри кузова острых кромок	+	+
	11.4.3. Проверить неподвижность крепления механизма отсоединения кузова	+	+
	11.4.4. Проверить наличие на раме шасси автомобиля противооткатного бруса (ограничительного упора)	+	-
	11.4.5. Проверить наличие откидных стоеч кузова и их механизмов фиксации	+	+
	11.4.6. Проверить герметичность гидравлических систем	+	+

Слайд 3

Поз. по диагност. карте	Наименование и содержание основных технологических операций	Тип транспортного средства	
		Грузовые автомобили	Прицепы (полуприцепы)
	11.5. АТС для перевозки длинномерных грузов		
	11.5.1. Проверить жесткость крепления дышла прицепа-роструса	-	+
	11.5.2. Проверить наличие коника с откидными стойками и его фиксацию	+	+
	11.5.3. Проверить отсутствие самопроизвольного разъединения замков, пальцев и других соединительных и предохранительных элементов коника	+	+
	11.5.4. Проверить наличие гибкой стяжки на кониках	+	+
805	Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств		
	12.1. Автомобиль технической помощи		
	12.1.1. Проверить наличие предохранительного бортика и упоров	+	-
	12.1.2. Проверить наличие двух поворотных фар	+	-
	12.1.3. Проверить наличие сигнального проблескового фонаря оранжевого цвета	+	-
	12.1.4. Проверить наличие и работоспособность выносного пульта дистанционного управления порталом	+	-
	12.2. Передвижная ремонтная мастерская		
	12.2.1. Проверить наличие звуковой сигнализации и переговорного устройства	+	-
	12.2.2. Проверить отсутствие самопроизвольного открывания замков и запоров дверей	+	-
	12.2.3. Проверить наличие лестниц	+	-
	12.2.4. Проверить наличие отопителя, вентиляции и освещения внутри кузова	+	-
	12.3. Автомобильный кран		
	12.3.1. Проверить целостность элементов конструкции стрелы и ее опоры	+	-
	12.3.2. Проверить грузовые канаты	+	-
	12.3.3. Проверить возможность вращения крюка на его опоре	+	-
	12.3.4. Проверить исправность ограждений и перил	+	-
	12.3.5. Проверить наличие и фиксацию выносных опор	+	-
	12.3.6. Проверить герметичность гидравлических систем	+	-
	12.3.7. Проверить освещенность грузозахватного устройства	+	-

Актуальные вопросы повышения безопасности технического состояния дорожно-строительных машин

В краткосрочной перспективе в Российской Федерации целесообразно серьезно доработать требования к техническому осмотру дорожно-строительных машин, причем разработать, наконец, профессиональную диагностическую карту. Целесообразно сделать «антикоррупционную» экспертизу «Акта государственного технического осмотра машины», включая его графы «несоответствие конструкции требованиям нормативно-технической документации», и самой этой документации.

Следует отметить, что, например, экспертной организацией, работающей по диагностическим картам, и специализирующейся на техническом осмотре дорожно-строительных машин за рубежом является фирма DEKRA (Германия), и другие.

Необходимо отметить, что доработать требования к техническому осмотру дорожно-строительных машин, причем разработать, наконец, профессиональную диагностическую карту, несложно сделать научно-исследовательскому и учебному центру диагностики и технологии ремонта автотранспортных средств, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин иностранного и отечественного производства, но только при наличии финансирования. К сожалению, финансирование на эти цели мы не получаем, в отличие, например, от НИЦ ГОСТЕХНАДЗОР, который находится в подчинении Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, который необходимые нормативные документы разработать, наверное, не сможет. Мы надеемся, что министр сельского хозяйства Российской Федерации, классный профессионал, порядочный и добросовестный человек, г-н Федоров Николай Васильевич окажет содействие нам, объявив тендер, причем только на многоголосовой основе на эти разработки. Если найдутся заинтересованные в Российской Федерации в этих разработках государственные или негосударственные организации, то эти разработки нами будут качественно сделаны. Вопрос только во времени и в выделении финансовых средств на работы. К сожалению, тендеры могут выигрываться организациями, которые оформляют необходимые документы, но не могут профессионально выполнить свою работу.

Учитывая, что лучшее на сегодня в Российской Федерации положение с государственным техническим осмотром тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в Московской области, кратко представим объективные сведения о положении дел и о достижениях в этой сфере.

Государственный технический осмотр тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в Московской области организуется и проводится главным управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Московской области (Гостехнадзор Московской области) в соответствии с административным регламентом проведения государственного технического осмотра.

Административный регламент проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации разработан в целях качественного исполнения государственной функции по проведению государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним и определяет сроки и последовательность действий (административные процедуры) при организации и проведении государственного технического осмотра.

Требования настоящего Административного регламента обязательны для всех юридических лиц Российской Федерации и иностранных государств независимо от организационно - правовых форм и форм собственности, физических лиц (граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства), являющихся собственниками машин либо лиц, от имени собственников владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими машинами (кроме владельцев машин дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также представляющих собой сотрудников этих представительств и членов их семей).

Исполнение государственной функции осуществляется в соответствии со следующими документами:

- 1) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ («Российская газета», N 256, 31.12.2001, «Парламентская газета», N 2-5, 05.01.2002, «Собрание законодательства Российской Федерации», 07.01.2002, N 1 (ч. 1), ст. 1.).
- 2) Налоговым кодексом Российской Федерации: часть первая от 31.07.1998 №146-ФЗ («Российская газета», N 148-149, 06.08.1998, «Собрание законодательства РФ», N 31, 03.08.1998, ст. 3824).
- 3) Налоговым кодексом Российской Федерации: часть вторая от 05.08.2000 № 117-ФЗ («Собрание законодательства Российской Федерации», 07.08.2000, N 32, ст. 3340, «Парламентская газета», N 151-152, 10.08.2000).
- 4) Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ («Собрание законодательства РФ», 11.12.1995, N 50, ст. 4873, «Российская газета», N 245, 26.12.1995).
- 5) Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ("Собрание законодательства РФ", 06.05.2002, N 18, ст. 1720, "Российская газета", N 80, 07.05.2002, "Парламентская газета", N 86, 14.05.2002).
- 6) Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» ("Российская газета", N 116, 23.06.1998, "Собрание законодательства Российской Федерации", N 25, 22.06.1998, ст. 2897).
- 7) Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» ("Собрание актов Президента и Правительства РФ", 20.12.1993, N 51, ст. 4943).
- 8) Постановлением Правительства РФ от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» ("Собрание законодательства Российской Федерации", 22.08.1994, N 17, ст. 1999).
- 9) Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.02. 2002 № 117 «О порядке проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» ("Собрание законодательства Российской Федерации", 25.02.2002, N 8, ст. 846, "Российская газета", N 36, 27.02.2002).
- 10) Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2002 № 83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух» ("Собрание законодательства РФ", 11.02.2002, N 6, ст. 586, "Российская газета", N 28, 13.02.2002).
- 11) Правилами проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора). Зарегистрированы министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 1995 года № 863 ("Российские вести", N 124, 06.07.1995, "Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств РФ", N 11, 1995 (опубликован без приложений 2-4, 6-8).
- 12) Приказом Минсельхозпрода России от 16.07.99 г. № 543 «Об утверждении перечня сборов, взимаемых органами гостехнадзора» (Первоначальный текст документа опубликован не был);
- 13) Законом Московской области от 11.05.2006 №73/2006-ОЗ «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Московской области» ("Ежедневные Новости. Подмосковье", N 87, 19.05.2006).

- 14) Постановлением Правительства Московской области от 15.01.2007 № 16/51 «Об утверждении Положения о Главном управлении по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Московской области (Гостехнадзор Московской области ("Информационный вестник Правительства Московской Области", N 2, 26.02.2007).
- 15) Распоряжением Министерства экономики Московской области от 13 октября 2005 г. N 18-РМ «О внесении изменений в распоряжение Министерства экономики Московской области от 25.06.2002 N 17-РМ «Об утверждении размеров сборов за услуги по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Московской области, взимаемых главным управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Московской области» ("Ежедневные Новости. Подмосковье", N 213, 10.11.2005).
- 16) Другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, распорядительными документами Главного управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Московской области (см. приложение № 4 к Административному регламенту).

Приложение № 4 к Административному регламенту, утвержденному Минсельхозпродом Российской Федерации 31 мая 1995 г. N 2-21/862.

Перечень нормативно-технических документов, регламентирующих требования к техническому состоянию машин следующий:

1. Инструкции заводов - изготовителей.
2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".
3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).
4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".
5. ГОСТ 12.2.102-89 "Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда".
6. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".
7. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".
8. ГОСТ 12.2.002-91 "Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности".
9. ГОСТ 12.003-74 "Опасные, вредные производственные факторы. Классификация".
10. ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности".
11. ГОСТ 12.2.011-75 "Машины строительные и дорожные. Общие требования безопасности".
12. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".
13. ГОСТ 12.1.003-83 "Шум. Общие требования безопасности".
14. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей, карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".
15. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".
16. ГОСТ 20000-88 "Дизели тракторные и комбайновые. Общие технические условия".
17. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".
18. ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количества, расположение, цвет, углы видимости".
19. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".

20. ГОСТ 3481-79 "Тракторы сельскохозяйственные. Тягово - сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".
21. ГОСТ 2349-75 "Устройства тягово-сцепные системы "крюк-петля" автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования".
22. ГОСТ Р 50577-93 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования".
23. ГОСТ 20760-75 "Техническая диагностика. Тракторы. Параметры и качественные признаки технического состояния".
24. "Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации", утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995 г. и зарегистрированные Минюстом России 27 января 1995 г. (регистр. номер 785).
25. "Правила дорожного движения Российской Федерации", утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации 23 октября 1993 г. N 1090.

Приводим пример блок-схемы алгоритма технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним (слайд 4).

Блок-схема алгоритма технического осмотра



Приводим и пример диагностической карты используемой за рубежом (слайд 5).

Предлагаем Вашему вниманию первое в Российской Федерации профессиональное учебное пособие по техническому осмотру АТС

«Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре»

Книга выпущена при финансовой поддержке фонда «Безопасность дорожного движения Ленинградской области», а также ФГУ РЦСК г.Сергиев Посад Московской области, 576 страниц, формат 60x90/16 твердый переплет, офсетная бумага 80 грамм. Автор книги К. Л. Гаврилов.

Учебное пособие «Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре» предназначено в качестве учебного пособия для студентов профильных образовательных учреждений высшего, среднего специального, дополнительного профессионального образования, а также для подготовки, переподготовки и повышения квалификации инженерно-технического персонала станций и пунктов технического осмотра. Книга написана автором на благо народа Российской Федерации. Заказ книг можно осуществить по e-mail: srecenter@yahoo.com

Предлагаем Вашему вниманию первое в Российской Федерации профессиональное учебное пособие по дорожно-строительным машинам

«Дорожно-строительные машины: устройство, техническое обслуживание и ремонт»

Книга выпущена при финансовой поддержке корпорации John Deere (США), а также ведущих предприятий строительной индустрии Российской Федерации. Написана книга на современном техническом уровне и не имеет аналогов в Российской Федерации, и за рубежом. Авторы книги К. Л. Гаврилов и Н. А. Забара (доцент академии тыла и транспорта Министерства Обороны РФ).

В книге 320 страниц, формат 60x84/16, твердый переплет, офсетная бумага 70 грамм.

Цель книги: профессиональное описание устройства современных дорожно-строительных машин, их эксплуатации, диагностики и ремонта, мероприятий по их модернизации. В создании этой книги принимали участие специалисты предприятий, центра экспертизы и сертификации.

Книга является первым учебным пособием в Российской Федерации оптимально адаптированным к потребностям рынка, основанным на профессионально ориентированных современных эффективных программах и методиках обучения, разработанных с учетом высоких стандартов и требований, предъявляемых к современным специалистам, и позволяет получить фундаментальные знания и отработанные навыки.

Предназначена в качестве учебного пособия для студентов профильных образовательных учреждений высшего, среднего специального, дополнительного профессионального образования, специалистов сервисных и эксплуатационных предприятий. Книга написана авторами на благо народа Российской Федерации. Заказ книг можно осуществить по e-mail: srecenter@yahoo.com

Научно-исследовательский и учебный центр диагностики и технологии ремонта автотранспортных средств, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин иностранного и отечественного производства предлагает для заинтересованных организаций выполнение следующих работ:

- Разработка учебных материалов по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту АТС
- Разработка рекомендаций по обеспечению высокой эксплуатационной надежности АТС
- Разработка рекомендаций по обеспечению высококачественного сервиса АТС
Разработка и организация изготовления новой техники
- Разработка конструкторско-технологической документации
- Осуществление переводов с английского языка ремонтной и эксплуатационной документации с научным редактированием переводов

e-mail: srecenter@yahoo.com