



**ПРЕСС-РЕЛИЗ**  
12 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА

## **АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК РОССИИ В ЯНВАРЕ 2024 ГОДА ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ**

Итоги продаж\* в январе 2024 года:

- Грузовые автомобили (кроме категории N1): январь 2024 года – 7 707 ед., (11,5%), включая специальные и специализированные автомобили.
- Автобусы (кроме категории M2): январь 2024 года – 1 187 ед., (-13%), из них электробусы: январь 2024 года – 92 ед.

\*(без учета продаж силовым и дипломатическим структурам в РФ)

**MIMS**  
**automobility**  
**MOSCOW**  
Наши партнеры

### **КОММЕНТАРИЙ:**

Комментирует Александр Ковригин, заместитель генерального директора «АСМ-холдинг»:

Объем продаж грузовых автомобилей в январе вырос на 11,5%. Прогноз по этому сегменту на 2024 год – рост объемов реализации в пределах 10-25%, за счет грузовиков китайских марок.

Продажи на рынке автобусов в январе 2024 года снизились на 13%. По нашему прогнозу в 2024 году продажи автобусов в России вырастут на 5-15% к результату 2023 года.

Более точный прогноз мы дадим по итогам продаж первого квартала 2024 года.

### **НАШИ КОНТАКТЫ:**

**ОАО «АСМ-холдинг»**

107031, г. Москва, ул. Кузнецкий мост, д. 21/5, под. 6

тел: 8 (495) 625-51-79, 8 (495) 626-04-71

e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru)

**Ассоциация «ОАР»**

127106, г. Москва, Нововладыкинский проезд 8, стр. 5, а/я 81

тел: 8 (495) 739-70-95

e-mail: [info\\_oar@mail.ru](mailto:info_oar@mail.ru)



разработано специалистами  
АВТОСТАТ-ИНФО



# ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Продажи новых грузовых автомобилей в России за январь 2024 года по маркам, включая специальные и специализированные автомобили

| Марка          | Январь 2024 | Январь 2023 | 1 мес. 2024 | 1 мес. 2023 | Отклонение Январь 2024 к 2023, % | Отклонение 1 мес. 2024 к 2023, % |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|
| SITRAK         | 1 504       | 991         | 1 504       | 991         | 51,8                             | 51,8                             |
| KAMAZ          | 1 428       | 1 771       | 1 428       | 1 771       | -19,4                            | -19,4                            |
| SHAANXI        | 918         | 997         | 918         | 997         | -7,9                             | -7,9                             |
| FAW            | 679         | 586         | 679         | 586         | 15,9                             | 15,9                             |
| GAZ            | 447         | 410         | 447         | 410         | 9,0                              | 9,0                              |
| DONGFENG       | 427         | 3           | 427         | 3           | 14 133,3                         | 14 133,3                         |
| MAZ            | 405         | 410         | 405         | 410         | -1,2                             | -1,2                             |
| HOWO           | 302         | 499         | 302         | 499         | -39,5                            | -39,5                            |
| URAL           | 263         | 175         | 263         | 175         | 50,3                             | 50,3                             |
| JAC            | 238         | 195         | 238         | 195         | 22,1                             | 22,1                             |
| FOTON          | 235         | 85          | 235         | 85          | 176,5                            | 176,5                            |
| MERCEDES       | 205         | 59          | 205         | 59          | 247,5                            | 247,5                            |
| SANY           | 142         | 31          | 142         | 31          | 358,1                            | 358,1                            |
| XU GONG        | 64          | 81          | 64          | 81          | -21,0                            | -21,0                            |
| ISUZU          | 61          | 59          | 61          | 59          | 3,4                              | 3,4                              |
| ZOOMLION       | 60          | 53          | 60          | 53          | 13,2                             | 13,2                             |
| IVECO AMT      | 43          | 31          | 43          | 31          | 38,7                             | 38,7                             |
| SCANIA         | 41          | 26          | 41          | 26          | 57,7                             | 57,7                             |
| MAN            | 36          | 86          | 36          | 86          | -58,1                            | -58,1                            |
| HONGYAN        | 34          | 74          | 34          | 74          | -54,1                            | -54,1                            |
| VOLVO          | 31          | 21          | 31          | 21          | 47,6                             | 47,6                             |
| DAEWOO         | 27          | 48          | 27          | 48          | -43,8                            | -43,8                            |
| DAYUN          | 21          | 7           | 21          | 7           | 200,0                            | 200,0                            |
| DAF            | 20          | 31          | 20          | 31          | -35,5                            | -35,5                            |
| BEIBEN         | 16          | 0           | 16          | 0           |                                  |                                  |
| HYUNDAI        | 14          | 68          | 14          | 68          | -79,4                            | -79,4                            |
| BEIFANG BENCHI | 7           | 0           | 7           | 0           |                                  |                                  |
| VALDAI         | 7           | 0           | 7           | 0           |                                  |                                  |
| HINO           | 5           | 32          | 5           | 32          | -84,4                            | -84,4                            |
| RENAULT        | 5           | 0           | 5           | 0           |                                  |                                  |
| SDAC           | 5           | 0           | 5           | 0           |                                  |                                  |
| FUSO           | 3           | 12          | 3           | 12          | -75,0                            | -75,0                            |
| MZKT           | 3           | 0           | 3           | 0           |                                  |                                  |
| FORD           | 2           | 11          | 2           | 11          | -81,8                            | -81,8                            |
| IVECO          | 2           | 49          | 2           | 49          | -95,9                            | -95,9                            |
| TATRA          | 2           | 2           | 2           | 2           | 0,0                              | 0,0                              |
| ZIL            | 2           | 0           | 2           | 0           |                                  |                                  |
| AVIA           | 1           | 0           | 1           | 0           |                                  |                                  |
| LIUGONG        | 1           | 0           | 1           | 0           |                                  |                                  |
| MAZ MAN        | 1           | 1           | 1           | 1           | 0,0                              | 0,0                              |
| BURAN          | 0           | 2           | 0           | 2           | -100,0                           | -100,0                           |
| KOLUMAN        | 0           | 1           | 0           | 1           | -100,0                           | -100,0                           |



# ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

| Марка                         | Январь 2024  | Январь 2023  | 1 мес. 2024  | 1 мес. 2023  | Отклонение Январь 2024 к 2023, % | Отклонение 1 мес. 2024 к 2023, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|
| NEFAZ                         | 0            | 7            | 0            | 7            | -100,0                           | -100,0                           |
| YUEJIN                        | 0            | 1            | 0            | 1            | -100,0                           | -100,0                           |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>7 707</b> | <b>6 915</b> | <b>7 707</b> | <b>6 915</b> | <b>11,5</b>                      | <b>11,5</b>                      |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>2 147</b> | <b>2 365</b> | <b>2 147</b> | <b>2 365</b> | <b>-9,2</b>                      | <b>-9,2</b>                      |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>5 560</b> | <b>4 550</b> | <b>5 560</b> | <b>4 550</b> | <b>22,2</b>                      | <b>22,2</b>                      |

## Продажи новых грузовых автомобилей в России за январь 2024 года по видам и типам

| Вид                        | Январь 2024  | Январь 2023  | 1 мес. 2024  | 1 мес. 2023  | Доля рынка Январь 2024, % | Доля рынка Январь 2023, % | Доля рынка 1 мес. 2024, % | Доля рынка 1 мес. 2023, % |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Спецтехника прочие         | 2 596        | 2 978        | 2 596        | 2 978        | 33,7                      | 43,1                      | 33,7                      | 43,1                      |
| Тягачи седельные           | 2 280        | 977          | 2 280        | 977          | 29,6                      | 14,1                      | 29,6                      | 14,1                      |
| Грузовые автомобили прочие | 940          | 535          | 940          | 535          | 12,2                      | 7,7                       | 12,2                      | 7,7                       |
| Самосвалы                  | 694          | 1 641        | 694          | 1 641        | 9,0                       | 23,7                      | 9,0                       | 23,7                      |
| Бортовые                   | 544          | 391          | 544          | 391          | 7,1                       | 5,7                       | 7,1                       | 5,7                       |
| Рефрижераторы              | 215          | 93           | 215          | 93           | 2,8                       | 1,3                       | 2,8                       | 1,3                       |
| Фургоны                    | 212          | 91           | 212          | 91           | 2,8                       | 1,3                       | 2,8                       | 1,3                       |
| Автокраны                  | 145          | 133          | 145          | 133          | 1,9                       | 1,9                       | 1,9                       | 1,9                       |
| Автоцистерны               | 68           | 42           | 68           | 42           | 0,9                       | 0,6                       | 0,9                       | 0,6                       |
| Мастерские                 | 8            | 21           | 8            | 21           | 0,1                       | 0,3                       | 0,1                       | 0,3                       |
| Заправщики                 | 5            | 12           | 5            | 12           | 0,1                       | 0,2                       | 0,1                       | 0,2                       |
| Автопогрузчики             | 0            | 1            | 0            | 1            | 0,0                       | 0,0                       | 0,0                       | 0,0                       |
| <b>ВСЕГО</b>               | <b>7 707</b> | <b>6 915</b> | <b>7 707</b> | <b>6 915</b> | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b>              | <b>100,0</b>              |



# ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

## Топ-25 новых грузовых автомобилей в России по моделям за январь 2024 года

| №  | Модель        | Марка    | Январь 2024 | Январь 2023 | 1 мес. 2024 | 1 мес. 2023 | Отклонение Январь 2024 к 2023, % | Отклонение 1 мес. 2024 к 2023, % |
|----|---------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1  | C7H 4X2       | SITRAK   | 1 081       | 659         | 1 081       | 659         | 64,0                             | 64,0                             |
| 2  | GAZON NEXT    | GAZ      | 356         | 325         | 356         | 325         | 9,5                              | 9,5                              |
| 3  | J6 6X4        | FAW      | 339         | 564         | 339         | 564         | -39,9                            | -39,9                            |
| 4  | C7H 6X4       | SITRAK   | 312         | 145         | 312         | 145         | 115,2                            | 115,2                            |
| 5  | 43118 6X6     | KAMAZ    | 307         | 481         | 307         | 481         | -36,2                            | -36,2                            |
| 6  | SX 331 8X4    | SHAANXI  | 277         | 388         | 277         | 388         | -28,6                            | -28,6                            |
| 7  | 5490 4X2      | KAMAZ    | 268         | 112         | 268         | 112         | 139,3                            | 139,3                            |
| 8  | DFH-SERIE     | DONGFENG | 262         | 3           | 262         | 3           | 8 633,3                          | 8 633,3                          |
| 9  | SX 425 6X4    | SHAANXI  | 229         | 164         | 229         | 164         | 39,6                             | 39,6                             |
| 10 | SX 325 6X4    | SHAANXI  | 228         | 415         | 228         | 415         | -45,1                            | -45,1                            |
| 11 | ACTROS        | MERCEDES | 203         | 53          | 203         | 53          | 283,0                            | 283,0                            |
| 12 | J7 4X2        | FAW      | 198         | 0           | 198         | 0           |                                  |                                  |
| 13 | 65115 6X4     | KAMAZ    | 194         | 341         | 194         | 341         | -43,1                            | -43,1                            |
| 14 | AUMAN         | FOTON    | 164         | 77          | 164         | 77          | 113,0                            | 113,0                            |
| 15 | 4320 6X6      | URAL     | 158         | 113         | 158         | 113         | 39,8                             | 39,8                             |
| 16 | SX 418 4X2    | SHAANXI  | 145         | 0           | 145         | 0           |                                  |                                  |
| 17 | T5G 8X4       | HOWO     | 125         | 0           | 125         | 0           |                                  |                                  |
| 18 | DFA-SERIES    | DONGFENG | 122         | 0           | 122         | 0           |                                  |                                  |
| 19 | 6312 6X4      | MAZ      | 120         | 47          | 120         | 47          | 155,3                            | 155,3                            |
| 20 | HFC-SERIES    | JAC      | 118         | 69          | 118         | 69          | 71,0                             | 71,0                             |
| 21 | C7H 8X4       | SITRAK   | 108         | 187         | 108         | 187         | -42,2                            | -42,2                            |
| 22 | KOMPAS 12 4X2 | KAMAZ    | 102         | 23          | 102         | 23          | 343,5                            | 343,5                            |
| 23 | KOMPAS 9 4X2  | KAMAZ    | 97          | 28          | 97          | 28          | 246,4                            | 246,4                            |
| 24 | T5G 6X4       | HOWO     | 96          | 331         | 96          | 331         | -71,0                            | -71,0                            |
| 25 | 6520 6X4      | KAMAZ    | 91          | 172         | 91          | 172         | -47,1                            | -47,1                            |

### 1-й месяц 2024 года

SITRAK C7H 4X2

1 081 шт., **64%**

GAZ GAZON NEXT

356 шт., **9,5%**



FAW J6 6X4

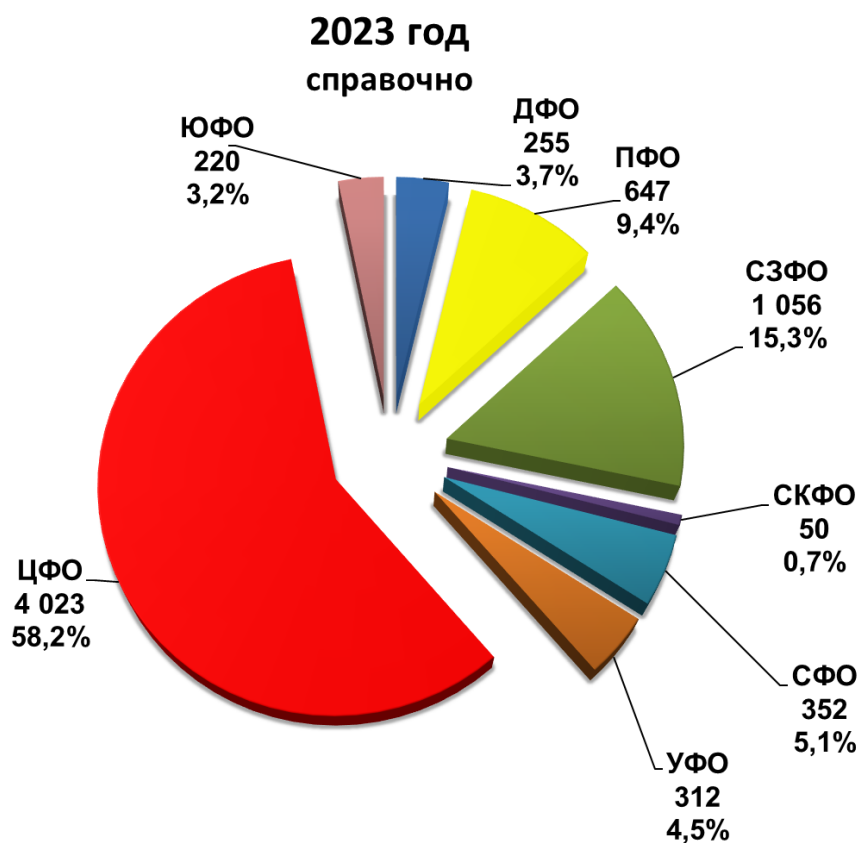
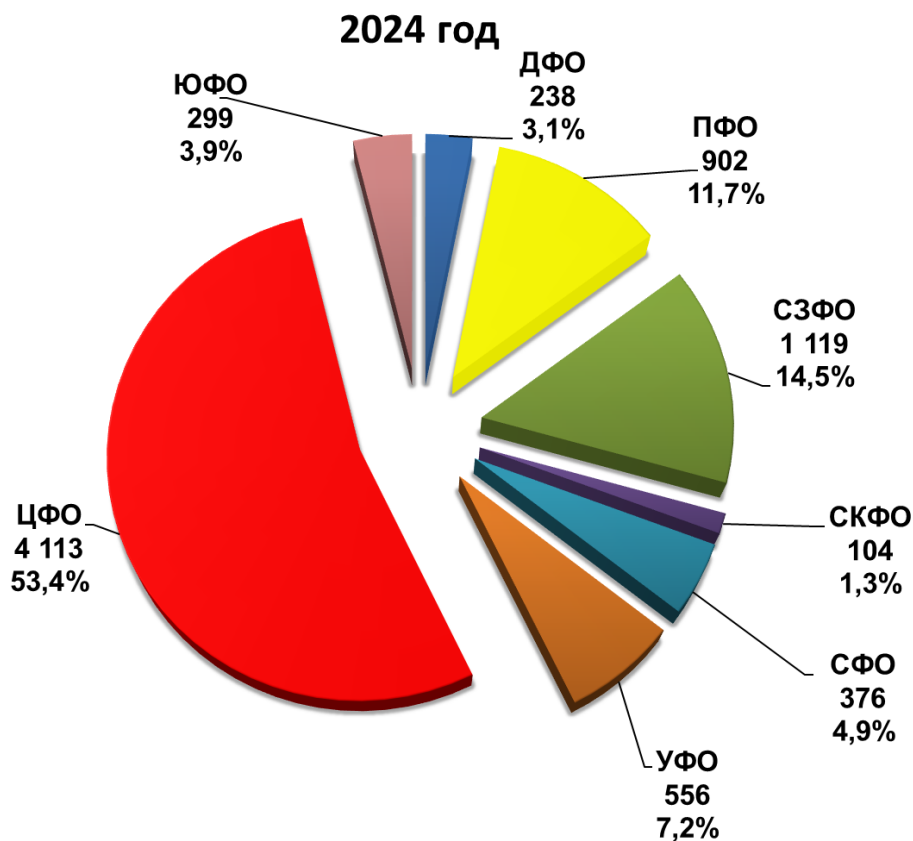
339 шт., **-39,9%**





# ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Структура продаж новых грузовых автомобилей  
России за 1-й месяц 2024 года по федеральным округам





# АВТОБУСЫ

## Продажи новых автобусов в России за январь 2024 года по маркам

| Марка                         | Январь 2024  | Январь 2023  | 1 мес. 2024  | 1 мес. 2023  | Отклонение Январь 2024 к 2023, % | Отклонение 1 мес. 2024 к 2023, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|
| PAZ                           | 421          | 717          | 421          | 717          | -41,3                            | -41,3                            |
| LIAZ                          | 222          | 108          | 222          | 108          | 105,6                            | 105,6                            |
| NEFAZ                         | 92           | 82           | 92           | 82           | 12,2                             | 12,2                             |
| YUTONG                        | 92           | 145          | 92           | 145          | -36,6                            | -36,6                            |
| MAZ                           | 84           | 105          | 84           | 105          | -20,0                            | -20,0                            |
| VOLZHANIN                     | 77           | 20           | 77           | 20           | 285,0                            | 285,0                            |
| HIGER                         | 55           | 32           | 55           | 32           | 71,9                             | 71,9                             |
| KAVZ                          | 36           | 32           | 36           | 32           | 12,5                             | 12,5                             |
| KAMAZ                         | 35           | 0            | 35           | 0            |                                  |                                  |
| URAL                          | 13           | 5            | 13           | 5            | 160,0                            | 160,0                            |
| JAC                           | 12           | 29           | 12           | 29           | -58,6                            | -58,6                            |
| SIMAZ                         | 12           | 18           | 12           | 18           | -33,3                            | -33,3                            |
| BKM                           | 11           | 0            | 11           | 0            |                                  |                                  |
| KING LONG (KLM)               | 10           | 5            | 10           | 5            | 100,0                            | 100,0                            |
| NEMAN                         | 5            | 0            | 5            | 0            |                                  |                                  |
| SAZ                           | 4            | 0            | 4            | 0            |                                  |                                  |
| ZHONGTONG                     | 4            | 13           | 4            | 13           | -69,2                            | -69,2                            |
| GOLDEN DRAGON                 | 2            | 0            | 2            | 0            |                                  |                                  |
| ANKAI                         | 0            | 1            | 0            | 1            | -100,0                           | -100,0                           |
| LOTOS                         | 0            | 51           | 0            | 51           | -100,0                           | -100,0                           |
| SETRA                         | 0            | 1            | 0            | 1            | -100,0                           | -100,0                           |
| TOYOTA                        | 0            | 1            | 0            | 1            | -100,0                           | -100,0                           |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>1 187</b> | <b>1 365</b> | <b>1 187</b> | <b>1 365</b> | <b>-13,0</b>                     | <b>-13,0</b>                     |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>908</b>   | <b>1 033</b> | <b>908</b>   | <b>1 033</b> | <b>-12,1</b>                     | <b>-12,1</b>                     |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>279</b>   | <b>332</b>   | <b>279</b>   | <b>332</b>   | <b>-16,0</b>                     | <b>-16,0</b>                     |



# АВТОБУСЫ

## Продажи новых электробусов в России за январь 2024 года по маркам и моделям

| Марка                         | Январь<br>2024 | Январь<br>2023 | 1 мес.<br>2024 | 1 мес.<br>2023 | Отклонение<br>Январь<br>2024 к 2023, % | Отклонение<br>1 мес.<br>2024 к 2023, % |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|
| KAMAZ                         | 35             | 0              | 35             | 0              |  |  |
| LIAZ                          | 23             | 0              | 23             | 0              |  |  |
| NEFAZ                         | 19             | 0              | 19             | 0              |  |  |
| BKM                           | 11             | 0              | 11             | 0              |  |  |
| VOLZHANIN                     | 4              | 0              | 4              | 0              |  |  |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>92</b>      | <b>0</b>       | <b>92</b>      | <b>0</b>       |  |  |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>81</b>      | <b>0</b>       | <b>81</b>      | <b>0</b>       |  |  |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>11</b>      | <b>0</b>       | <b>11</b>      | <b>0</b>       |  |  |



# АВТОБУСЫ

## Топ-25 новых автобусов в России по моделям за январь 2024 года

| №  | Модель         | Марка           | Январь 2024 | Январь 2023 | 1 мес. 2024 | 1 мес. 2023 | Отклонение Январь 2024 к 2023, % | Отклонение 1 мес. 2024 к 2023, % |
|----|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1  | 3205           | PAZ             | 214         | 282         | 214         | 282         | -24,1                            | -24,1                            |
| 2  | 5292           | LIAZ            | 124         | 23          | 124         | 23          | 439,1                            | 439,1                            |
| 3  | 4234           | PAZ             | 113         | 198         | 113         | 198         | -42,9                            | -42,9                            |
| 4  | VECTOR NEXT    | PAZ             | 91          | 199         | 91          | 199         | -54,3                            | -54,3                            |
| 5  | 5299, 5297 4X2 | NEFAZ, KAMAZ    | 77          | 68          | 77          | 68          | 13,2                             | 13,2                             |
| 6  | 4292           | LIAZ            | 70          | 84          | 70          | 84          | -16,7                            | -16,7                            |
| 7  | 216            | MAZ             | 50          | 0           | 50          | 0           |                                  |                                  |
| 8  | VOLGABUS 4298  | VOLZHANIN       | 45          | 0           | 45          | 0           |                                  |                                  |
| 9  | 6122           | YUTONG          | 38          | 39          | 38          | 39          | -2,6                             | -2,6                             |
| 10 | 6282           | KAMAZ           | 35          | 0           | 35          | 0           |                                  |                                  |
| 11 | 203            | MAZ             | 31          | 12          | 31          | 12          | 158,3                            | 158,3                            |
| 12 | 5270           | VOLZHANIN       | 28          | 0           | 28          | 0           |                                  |                                  |
| 13 | 4238           | KAVZ            | 27          | 19          | 27          | 19          | 42,1                             | 42,1                             |
| 14 | 6127           | YUTONG          | 26          | 3           | 26          | 3           | 766,7                            | 766,7                            |
| 15 | 6274           | LIAZ            | 21          | 0           | 21          | 0           |                                  |                                  |
| 16 | KLQ 6119       | HIGER           | 18          | 16          | 18          | 16          | 12,5                             | 12,5                             |
| 17 | KLQ 6129       | HIGER           | 18          | 11          | 18          | 11          | 63,6                             | 63,6                             |
| 18 | 6938           | YUTONG          | 18          | 17          | 18          | 17          | 5,9                              | 5,9                              |
| 19 | 3255 4320 6X6  | URAL            | 13          | 5           | 13          | 5           | 160,0                            | 160,0                            |
| 20 | SUNRAY         | JAC             | 12          | 29          | 12          | 29          | -58,6                            | -58,6                            |
| 21 | 2258           | SIMAZ           | 12          | 18          | 12          | 18          | -33,3                            | -33,3                            |
| 22 | AKCM 321       | BKM             | 11          | 0           | 11          | 0           |                                  |                                  |
| 23 | KLQ-SERIES     | HIGER           | 10          | 0           | 10          | 0           |                                  |                                  |
| 24 | 4208, 4310 6X6 | NEFAZ, KAMAZ    | 10          | 10          | 10          | 10          | 0,0                              | 0,0                              |
| 25 | XMQ 6129       | KING LONG (KLM) | 9           | 5           | 9           | 5           | 80,0                             | 80,0                             |

### 1-й месяц 2024 года

PAZ 3205

214 шт., -24,1%

LIAZ 5292

124 шт., 439,1%

PAZ 4234

113 шт., -42,9%

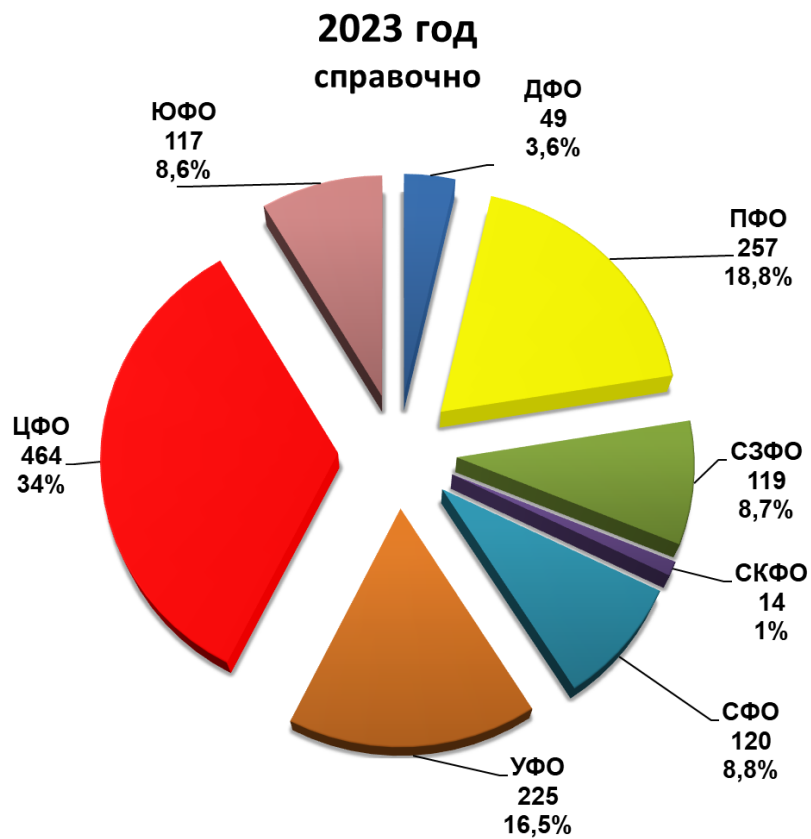
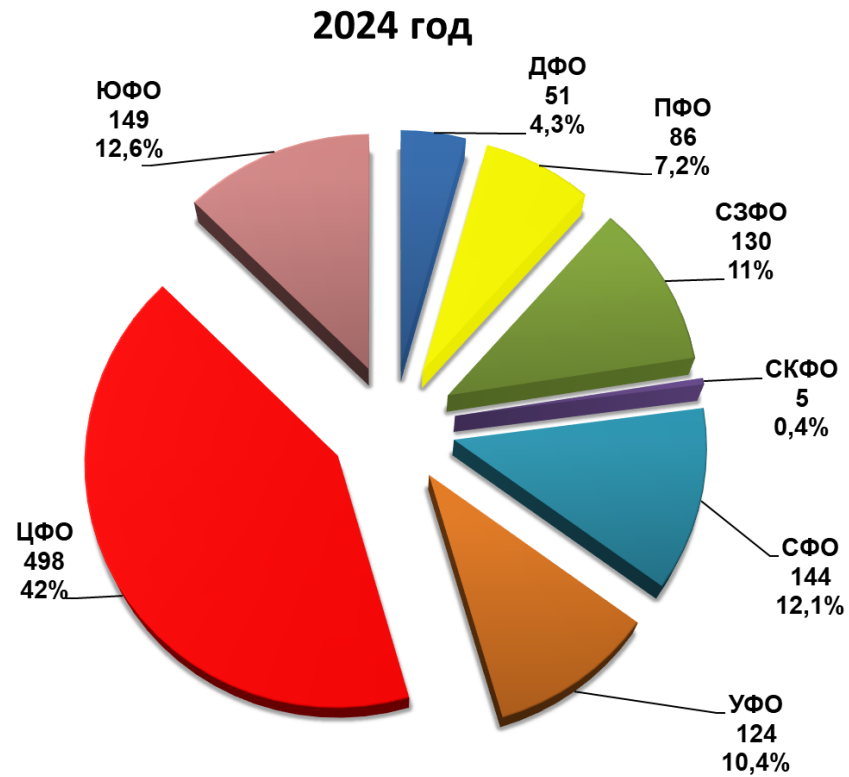






# АВТОБУСЫ

Структура продаж новых автобусов в России  
за 1-й месяц 2024 года по федеральным округам



# НАШИ КОНТАКТЫ



## ОАО «АСМ-холдинг»

107031, г. Москва, ул. Кузнецкий мост, д. 21/5, под. 6  
Договорной отдел: тел: 8 (495) 626-09-44  
e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru)

Начальник Аналитического центра – **ВАСИЛИЙ СЕИН**  
e-mail: [vasein@asm-holding.ru](mailto:vasein@asm-holding.ru)

Telegram: [@marketASM](https://www.instagram.com/marketASM)

Руководитель проекта - **СТЕРЛИКОВ АЛЕКСАНДР**

моб: 8 (905) 747-24-31

e-mail: [sterlikov@asm-holding.ru](mailto:sterlikov@asm-holding.ru)



Сайт: [www.asm-holding.ru](http://www.asm-holding.ru)

Telegram: [@ASMHOLDING](https://www.instagram.com/ASMHOLDING)

ВКонтакте: [oaoasmholding](https://vk.com/oaoasmholding)



## Ассоциация «ОАР»

127106, г. Москва, Нововладыкинский проезд 8, стр. 5, а/я 81  
тел: 8 (495) 739-70-95  
e-mail: [info\\_oar@mail.ru](mailto:info_oar@mail.ru)

Советник по международному сотрудничеству – **ЮРИЙ КРАВЦОВ**  
e-mail: [kravtsov\\_oar@mail.ru](mailto:kravtsov_oar@mail.ru)

Сайт: [www.oar-info.ru](http://www.oar-info.ru)