Информационное обеспечение специалистов автосервисов как средство повышения эффективности техобслуживания автомобилей.

- Богдан Осокин
- Генеральный директор
- компании Легион-Автодата

Autodata
It's what we know

- **Информационные ресурсы предназначенные для специалистов автосервисов:**
- **Книги, в т.ч и учебники по современным системам**
- **CD диски**
- **Профессиональные интернет-форумы**
- **Базы данных онлайн**

Процедура после отсоединения АКБ

Autodata

Изготовитель/Модель : Toyota Landcruiser/Prado (150/155 Series) 3,0D D-4D 2010-12 **Код двигателя :** 1KD-FTV

- Расположение аккумуляторной батареи
- Общая информация
- Перед отсоединением аккумуляторной батареи
- Перед подсоединением аккумуляторной батареи
- После подсоединения аккумуляторной батареи

Электропривод стеклоподъемников и люка

Люк - с автоматической функцией "one touch"

- Включите зажигание.
- Нажмите и удерживайте переключатель управления стеклоподъемником (закрытие) для полного закрытия окна.
- Отпустите переключатель.
- Нажмите и удерживайте переключатель управления люком (наклон):
  - Люк приподнимается полностью.
  - Люк полностью откроется, затем немедленно полностью закроется.
  - Убедитесь, что люк полностью закрыт.
- Отпустите переключатель.
- Убедитесь, что функция автоматического открытия и закрытия теперь работает правильно.
- Выключите зажигание.

Дополнительные системы

Система дистанционного управления центральным замком и запуска двигателя

- Модели с АКПП: Убедитесь, что селектор находится в положении "P".
- Модели с МКПП: Убедитесь, что рычаг находится в нейтральном положении. Полностью нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Откройте и закройте любую дверь.
- Запустите двигатель.

Autodata
It's what we know

Вопрос с интернет-форума

Alert Участник форума Евгений	NEW! Сообщение отправлено: 6 июля 2012 15:08 Подскажите плз, процедуру сброса сервисного интервала. Процедура предыдущего Кашкая не проходит
TRAC Модератор форума *МОДЕРАТОР* Сидихин Андрей Валерьевич	NEW! Сообщение отправлено: 6 июля 2012 15:12 1
Alert Участник форума Евгений	NEW! Сообщение отправлено: 6 июля 2012 15:43 Сообщение отредактировано: 6 июля 2012 15:44 Не проходит... Так я уже пробовал. Там панелька чуть другая, сверху кнопок не круглый, а большой прямоугольный монитор трипкомпьютера.
SLK Участник форума Откуда: Легион-Автодата	NEW! Сообщение отправлено: 6 июля 2012 18:05 Смотрите в **Autodata Online2** версии **3.40** на русском языке. В 2010 году процедура изменилась. Скоро будет уже Autodata Online2 3.41 и много нового. Следите за новостями на нашем сайте.
Alert Участник форума Евгений	NEW! Сообщение отправлено: 8 июля 2012 7:53 Спасибо большое! Видимо скоро уже не обойтись без свежей базы)

Autodata
It's what we know

- **Использование мультибрендовых баз данных приводит к повышению качества ремонта и производительности труда.**

Autodata
It's what we know

- **Использование русскоязычных баз данных-онлайн ведет к снижению квалификационных требований и «зависимости» от персонала.**

Autodata
It's what we know

Нормы времени 2012

Повышение лояльности клиентов ввиду прозрачности и обоснованности платежей с использованием «Норм времени».

- Исполнение как на отдельном CD диске, так и онлайн.
- Более 1300 различных видов работ и нормо-часы на эти операции.
- **Регламент технического обслуживания** и нормы времени на ТО (в Autodata Online).
- Формирование упрощенной версии заказ-наряда с **возможностью печати**.
- Возможность **выгрузки заказ-наряда** для последующей передачи в **бухгалтерские программы** для автосервиса:

  1С-Рарус ("1С:Предприятие - Альфа-Авто: Автосалон+Автосервис+Автозапчасти")

  Система "Автодилер, 1С БИТ: УПРАВЛЕНИЕ АВТОСЕРВИСОМ 8, "Турбо-сервис"

  Семейство программ AutoSoft "АвтоПредприятие-8"

  Программа для СТО "Менеджер автосервиса" компании ЭнергоСофт Консалтинг

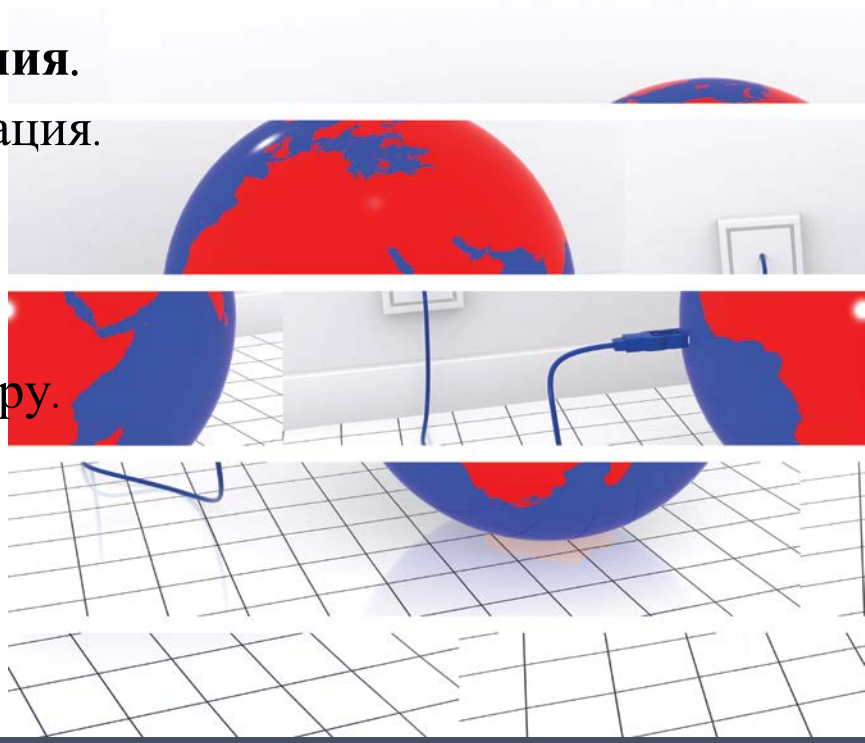
  Программные продукты линейки "ДАЛИОН: АВТО" (1С: Предприятие 8)

- **Использование легальных, лицензионных баз данных в долгосрочной перспективе приводит не только к снижению материальных издержек, но и рисков.**

Autodata
It's what we know

Почему именно
Autodata Online?

- Более 80 автопроизводителей.
- Более 15000 моделей автомобилей- информация охватывает 95% моделей европейского производства.
- Бесплатные ежеквартальные **обновления**.
- Качественная и **проверенная** информация.
- **Времясберегающие** технологии.
- **Быстрый** доступ с любого компьютера в сети интернет.
- **Уменьшение затрат** на инфраструктуру.
- **Простая** форма лицензирования (1 лицензия = 4 рабочих места).
- **Бесплатная** техподдержка.



Autodata
It's what we know

Выгодно

- **Невысокая** стоимость лицензии к **качественной** и проверенной информации. 55 рублей в день (из расчета стоимости годовой подписки Autodata Online 2).
- **Бесплатные** обновления в период действия подписки без лишних затрат. Не нужно думать об обновлениях – все происходит в автоматическом режиме.
- **Выгодные условия лицензирования**.
  Одна лицензия на Autodata Online (при годовой подписке) - два одновременных доступа к Autodata Online + лицензии на два компьютера для CD Нормы Времени 2012.
  В итоге-одна лицензия - четыре рабочих места.
- **Скидки** при продлении лицензии.

Всегда есть выбор

- Для любых автосервисов у Autodata есть разные решения:
  - **Autodata Online1**
  - **Autodata Online2**
  - **Autodata Online3**
- - CD Нормы времени 2012
- Вы всегда можете выбрать:
  - необходимый для вас продукт
  - для Autodata Online2,Online3 - любой вид лицензии 1 год, 6 месяцев, 3 месяца или 1 месяц
  - **перейти с одного вида лицензии на другой**.
  Например, с Autodata Online1 на Autodata Online2,
  с Online2 на Online3

Autodata
It's what we know

Autodata Online3 – 26 модулей

- **Autodata Online2 + 7 дополнительных модулей**
- Дополнительные схемы электрооборудования
- Ведомая диагностика
- Инструкция по отсоединению и подсоединению аккумуляторной батареи
- Стояночный тормоз с электроприводом
- Инструкции по замене сцепления
- Система контроля давления в шинах
- Расположение точек масс
- Сажевый фильтр (DPF) – процедуры обслуживания и регенерации
- Регулировка ремней привода навесных агрегатов

Autodata
It's what we know

Модули

Autodata Online3

Autodata
It's what we know

Motordata предназначена :

MotorData – интерактивная система для высокотехнологичных участков работ

- Автоэлектрики
- диагностики ECM, AT, CVT, ABS, VSC, EPS, AC, SRS, CAN и т.д.
- заправки и ремонта кондиционеров
- установки сигнализаций
- установки допоборудования
- заправки и ремонта кондиционеров

а также для постов

- замены масел
- регулировки углов установки колес

Autodata
It's what we know

Почему Motordata

- Более 400 моделей ведущих производителей Японии, Кореи, Китая и России
  Toyota, Lexus, Scion, Daihatsu, Nissan, Infiniti, Honda, Acura, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Isuzu, Suzuki, Hyundai, Kia, Daewoo, Ssangyong, Chery, Byd, Geely, Great Wall, ВАЗ, ГАЗ, УАЗ; заправочные емкости и типы масел для 1000 моделей...

- Современная и эффективная организация работы с информацией четкая структурная логика, гибкая выборка, поиск, перекрестные ссылки и быстрые переходы

- Самая сложная диагностическая информация на русском языке схемы электрооборудования, PINDATA, диагностические коды, схемы расположения и многое другое...

- Экономия времени и средств - мгновенный доступ к нужным данным и схемам

Autodata
It's what we know

Pin Data и осцилограммы

Motordata client

Motordata | Диагностика | Справочные данные | О программе

Система управления двигателем, TOYOTA AVENSIS /EUR/ ZZT22#, 1ZZ-FE 127/6000 МКПП 07.2000-01.2003

Показать выводы элемента

B12 B13 G2 Датчик положения распределительного вала

#10	E01
#10	E01
#20	E01
#20	E01
#30	E01
#30	E01
#40	E01
#40	E01
+B	E1
ACT	E1
ACT	E1
BATT	E1
EVP1	E1
FC	E1
G2	NE-
HT1A	E1
HT1A	E1
HT1B	E1
HT1B	E1
HT2A	E1
HT2A	E1
IGF	E1
IGF	E1
IGSW	E1
IGT1	E1
IGT2	E1
IGT3	E1
IGT4	E1
KNK1	E1
MREL	E1
NE+	NE-

Условие проверки

Холостой ход

Значение

(M: X - 50 мс, Y - 5 В)

Осциллограмма

43089

G+

NE

Катушка зажигания 1
Синий-Красный

Для перехода на схему электрооборудования дважды кликните по выводу

A B C

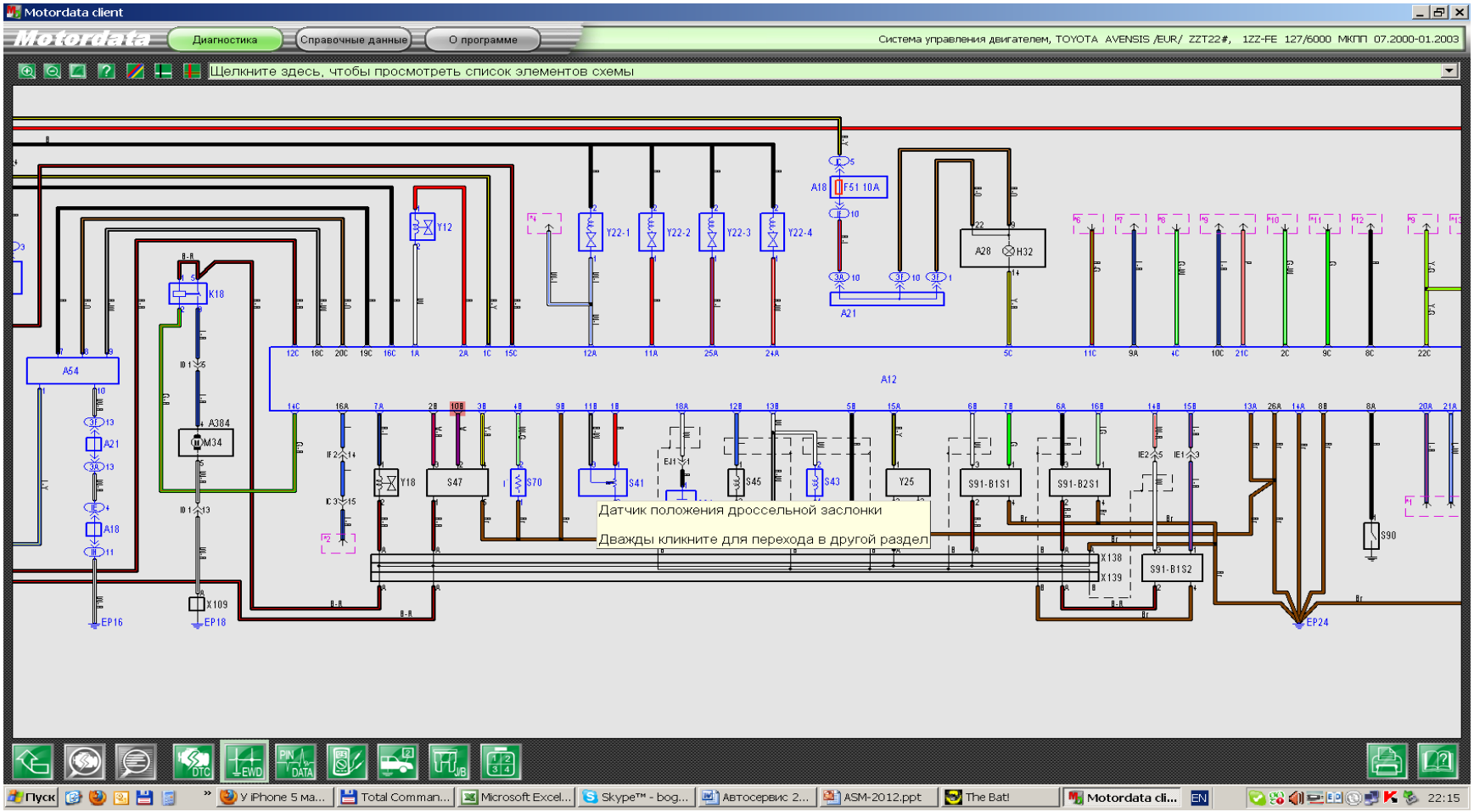
Вид разъема блока

Вид разъема жгута

Пуск | У iPhone 5 ма... | Total Comman... | Microsoft Excel... | Skype™ - bog... | Автосервис 2... | ASM-2012.ppt | The Bat! | Motordata client | EN | 22:09

Autodata
It's what we know

Motordata электросхема



Autodata
It's what we know

Motordata
расположение компонентов

Motordata client

Motordata | Диагностика | Справочные данные | О программе

Система управления двигателем, TOYOTA AVENSIS /EUR/ ZZT22#, 1ZZ-FE 127/6000 МКПП 07.2000-01.2003

Блоки, реле и датчики | Точки массы | Промежуточные разъемы

Щелкните здесь, чтобы просмотреть список элементов

Реле топливного насоса
Дополнительную информацию см. также:
Противоугонные системы

Дважды кликните для перехода в другой раздел

Autodata
It's what we know

Автосервисы с Autodata Online

Autodata
It's what we know

Для участников конференции

Анкета для участников конференции Автосервис 2012 - Mozilla Firefox

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

Автокниги: руководства по р... | Анкета для участников конфе...

www.autodata-online.ru/asm/

Autodata

Профиль | Продукты | Партнеры | Новости | Информация | Контакты | Купить

10 ПРИЧИН в пользу Autodata Online

6 ПРИЧИН в пользу партнерства

- Autodata Online 1
- Autodata Online 2
- Autodata Online 3
- Модули программ
- О программе
- Диагностика с Autodata Online
- Видеоролик о программе
- Запрос пробной версии
- География Autodata Online
- Нормы времени
- Автомобильные кондиционеры
- Книги и плакаты
- Недостаточно информации?
- Нет нужной модели?
- Вход для пользователей
- Для пользователей 3.18 и 3.24

'Ваш
Информационный
Центр
в автосервисе'

Акция!

Только для участников конференции Автосервис 2012
14 дневные доступы к сервисам Autodata Online
и MotorData в ПОДАРОК!

Autodata ONLINE

MotorData
делаем диагностику доступной

Заполните анкету:

Название компании

Город

Контактное лицо

E-mail

Телефоны

Комментарии

Отправить

Пуск | Анкета для уча... | EN | 7:51

Autodata
It's what we know

Легион-Автодата

- Спасибо за внимание!

- **Богдан Осокин**
- **генеральный директор**
- **компании Легион-Автодата**

+7 (495) 988-26-07

- **bogdan@autodata.ru**
- **www.autodata.ru**

Autodata
It's what we know