

УТВЕРЖДЕНЫ

на заседании

Комитета Совета Федерации

по экономической политике

15 декабря 2020 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

«круглого стола» на тему «О реализации мер поддержки развития автомобильной промышленности, включая повышение уровня локализации производства автокомпонентов»

12 ноября 2020 года

г. Москва, ул. Б.Дмитровка, д. 26

Участники **«круглого стола»**, состоявшегося под председательством председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике А.В. Кутепова, сенаторы Российской Федерации, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий автомобильной отрасли, представители профессионального, экспертного сообществ и общественных организаций, **отмечают следующее.**

Автомобильная промышленность – важная отрасль инновационного и технологического развития национальной экономики. Стартовавший в 2015 году режим промышленной сборки обеспечил спрос за счет внутреннего производства автомобилей, приведя к производству платформ иностранных брендов с невысоким уровнем локализации и увеличению доли импортных компонентов в отечественных платформах.

Правительством Российской Федерации принят ряд мер по улучшению динамики развития производства автокомпонентов. Однако профессиональное сообщество отмечает недостаточность реализуемых стимулирующих мер для развития автокомпонентной отрасли в целом.

Сегодня в Российской Федерации отсутствует ряд ключевых производств и центров разработки автокомпонентов. В создавшихся условиях первоочередной задачей является выработка общепромышленного перечня локализации критических систем, компонентов, материалов. С целью обеспечения технологической безопасности реализация проектов локализации должна осуществляться на базе отечественных центров компетенций.

Решение масштабных задач воссоздания отечественной автокомпонентной отрасли, достижения паритета с иностранными поставщиками автокомпонентов, поддержки и сохранения существующей инженерной школы требует оперативной концентрации административных и материальных ресурсов посредством обеспечения системного программного подхода.

Учитывая стратегический характер развития автомобильной промышленности, связанного с формированием локальных компетенций в отрасли производства автокомпонентов, силовых агрегатов, автоэлектроники, материалов химической, металлургической и электронной промышленности, участники «круглого стола» **р е к о м е н д у ю т**:

1. Правительству Российской Федерации:

1.1. рассмотреть целесообразность создания межведомственной рабочей группы по автомобильной промышленности с целью обеспечения оперативного взаимодействия представителей предприятий автомобильной промышленности, смежных отраслей, отраслевых ассоциаций, научных центров с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации по вопросам развития и поддержки автопроизводителей, локализации, развития производства автокомпонентов и смежных отраслей, экспорта продукции автомобилестроения, решения вопросов в части унификации требований с учетом специфики субъектов Российской Федерации, и включить в состав указанной рабочей группы представителей Совета Федерации и общественных организаций для контроля исполнения решений;

1.2. сформировать перечень приоритетных систем, компонентов, субкомпонентов, материалов, подлежащих локализации, принимая во внимание необходимость приоритетного освоения базовых технологических направлений (двигателей и их компонентов, топливной аппаратуры, систем двигателя и навесного оборудования, компонентов шасси, включая системы рулевого и тормозного управления, системы управления и электрооборудование, системы безопасности, детали кузова и климатических систем т.д.);

1.3. проработать вопрос разработки и внедрения механизма государственного софинансирования инвестиционных затрат в размере до 50% при реализации инвестиционных проектов в автокомпонентной отрасли

с учетом их финансового обеспечения в размере не менее 120 млрд руб. на пятилетний период;

1.4. провести анализ и широкое обсуждение Технического регламента с точки зрения актуализации норм основополагающего документа отрасли;

1.5. рассмотреть возможность предоставления льготного налогового режима развивающимся производствам комплектующих, а также вновь создаваемым совместным предприятиям по выпуску автокомпонентов на пятилетний период для финансирования закупки современного технологического оборудования;

1.6. обеспечить единообразное применение правил дифференциации мер государственной поддержки в автомобильной отрасли для всех автопроизводителей без каких-либо исключений, с увязкой объема предоставляемых мер стимулирования с уровнем локализации продукции соответствующего автопроизводителя, а также обеспечить эффективный контроль соблюдения вышеуказанных единых правил дифференциации всеми автопроизводителями.

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

2.1. разработать и принять нормативную базу для запуска в 2021 году программы предоставления грантов на реализацию инвестиционных проектов по локализации производства автокомпонентов с учетом увеличения ее финансирования.

2.2. сместить акцент от поддержки автопроизводителей к поддержке производителей автокомпонентов;

2.3. рассмотреть целесообразность координации мер поддержки производителей автокомпонентов с мерами поддержки электронной промышленности и ИТ;

2.4. продолжать проведение инвестиционной политики и поддержку крупных частных инвестиционных проектов в сфере автомобильной промышленности, в том числе через механизмы соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК), специальные инвестиционные контракты (СПИК), инструменты вечных облигаций, инфраструктурных облигаций, зеленых облигаций, а также перезапуска институтов развития с целью стимулирования инвестиций с высокими социально-экономическими эффектами.

3. Министерству экономического развития Российской Федерации:

3.1. проработать запросы организаций об актуализации размеров ввозных таможенных пошлин на автокомпоненты, в том числе компоненты в сборе, модули и узлы в части уравнивания или превышения ввозных таможенных пошлин на такие узлы над субкомпонентами для этих узлов с целью повышения их конкурентоспособности и стимулирования экспорта автокомпонентов при поступлении таких запросов в соответствии с правилами Евразийской экономической комиссии.

4. Министерству просвещения Российской Федерации и Министерству науки и высшего образования Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проработать вопрос об актуализации федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального и высшего профессионального образования для подготовки и переподготовки кадров для машиностроительной отрасли промышленности.

5. Субъектам Российской Федерации обеспечить стабильную работу организаций, входящих в производственно-сбытовые цепочки системообразующих предприятий, при условии соблюдения ими санитарно-эпидемиологических норм и правил в случае введения дополнительных ограничительных мер для противодействия распространению новой коронавирусной инфекции COVID-19.

6. Комитету Совета Федерации по экономической политике направить настоящее решение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Председатель комитета

А.В. Кутепов