



Третья международная конференция
«АВТОБУСОСТРОЕНИЕ -2012»

**«О таможенно-тарифном
регулировании импорта
автобусов»**

А.М. Серёженкин
заместитель исполнительного директора
НП «Объединение автопроизводителей России»

14 ноября 2012 г.

г. Москва

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

| Новые | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Вместимостью более 120 пассажиров | 10% | 10% | 7,5 % (2014) |
| Междугородние эколог. класса 4 или выше | 0 | 0 | 0 |
| Вместимостью менее 120 пассажиров | 20% | 20% | 10% (2017) |

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

| Бывшие в эксплуатации | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|-------------------------------------|--|---|--|
| Все категории, кроме между-городних | От 3 до 5 лет 30% 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | От 3 до 5 лет 15% | От 3 до 5 лет 10% (2015) |
| | более 5 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя | От 5 до 7 лет 15% 0,8 евро за 1 см ³ объема двигателя более 7 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя | От 5 до 7 лет 10% (2015) более 7 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя |

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

| Бывшие в эксплуатации | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|---|---|----------------------------|---|
| Междугородные (не менее 41 посадочного места) | 30% , 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя | 20% | 10% (2017) |

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра

| Новые | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|--|--------------------------------|----------------------------|---|
| Все категории, кроме между-городних | 20% | 10% | 10% |
| Междугородние эколог. класса 4 или выше (не менее 41 посадочного места) | 0 | 0 | 0 |

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра

| Бывшие в эксплуатации | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Все категории, кроме между-городних | От 3 до 5 лет 25% | От 3 до 5 лет 15% | От 3 до 5 лет 10% (2015) |
| | более 5 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя | От 5 до 7 лет 15% | От 5 до 7 лет 10% (2015) |
| | | более 7 лет 20% 1,1 евро за 1 см ³ объема двигателя | более 7 лет 20% 1,1 евро за 1 см ³ объема двигателя |

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом Не более 2,5 литра

| Бывшие в эксплуатации | Пошлины до присоединения к ВТО | Единый таможенный тариф ТС | Обязательства РФ по уровню пошлин (год) |
|---|--------------------------------|----------------------------|---|
| Междугородные (не менее 41 посадочного места) | 0 | 20%, | 10% (2017) |

Предложения

Автобусы дизельные

| Новые | Единый таможенный тариф ТС | Предлагается |
|--|----------------------------|--------------|
| Междугородние экологического класса 4 | 0 | 20% |
| Междугородние экологического класса 5 и выше | - | 0 |
| Вместимостью более 120 пассажиров | 10% | 20% |
| Вместимостью более 120 пассажиров, экологического класса 6 | - | 0 |

Предложения

- Обязательства, принятые при присоединении России к ВТО, в части импортных пошлин на автобусы, бывшие в эксплуатации, реализованы в Едином таможенном тарифе Таможенного союза.
- Реальным механизмом ограничения ввоза на территорию Российской Федерации подержанной техники является использование мер экономического стимулирования обновления парка транспортных средств.

Меры экономического стимулирования обновления парка транспортных средств

- Установление в отношении юридических лиц и организаций дифференцированных ставок транспортного налога в зависимости от экологического класса и возраста колесных транспортных средств.
- Установление дифференцированных страховых ставок ОСАГО для юридических лиц и организаций в зависимости от возраста автотранспортных средств.
- Субсидирование мероприятий субъектов Российской Федерации по закупке автобусов отечественного производства на условиях софинансирования из средств федерального бюджета.

- Маркирование транспортных средств, в зависимости от их экологического класса, с целью ограничения их движения на территориях с повышенным уровнем защиты окружающей среды.
- Внесение дополнительных операций при проведении технического осмотра транспортных средств, с целью выявления усталостных разрушений, контроля за принудительной заменой элементов конструкции, влияющих на безопасность эксплуатации и негативное влияние на окружающую среду.

- Установление предельных сроков эксплуатации автобусов, в первую очередь осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по установленным маршрутам.
- Создание в Российской Федерации современной индустрии по утилизации автомобильной техники.

Спасибо за внимание!