



Третья международная конференция
«АВТОБУСОСТРОЕНИЕ -2012»

**«О таможенно-тарифном
регулировании импорта
автобусов»**

А.М. Серёженкин
заместитель исполнительного директора
НП «Объединение автопроизводителей России»

14 ноября 2012 г.

г. Москва

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

Новые	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Вместимостью более 120 пассажиров	10%	10%	7,5 % (2014)
Междугородние эколог. класса 4 или выше	0	0	0
Вместимостью менее 120 пассажиров	20%	20%	10% (2017)

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединения России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

Бывшие в эксплуатации	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Все категории, кроме между-городних	От 3 до 5 лет 30% 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя	От 3 до 5 лет 15%	От 3 до 5 лет 10% (2015)
	более 5 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя	От 5 до 7 лет 15% 0,8 евро за 1 см ³ объема двигателя более 7 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя	От 5 до 7 лет 10% (2015) более 7 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

Бывшие в эксплуатации	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Междугородные (не менее 41 посадочного места)	30% , 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя	20%	10% (2017)

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра

Новые	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Все категории, кроме между-городних	20%	10%	10%
Междугородние эколог. класса 4 или выше (не менее 41 посадочного места)	0	0	0

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра

Бывшие в эксплуатации	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Все категории, кроме междугородних	От 3 до 5 лет 25%	От 3 до 5 лет 15%	От 3 до 5 лет 10% (2015)
	более 5 лет 3 евро за 1 см ³ объема двигателя	От 5 до 7 лет 15%	От 5 до 7 лет 10% (2015)
		более 7 лет 20% 1,1 евро за 1 см ³ объема двигателя	более 7 лет 20% 1,1 евро за 1 см ³ объема двигателя

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин после присоединении России к ВТО

Автобусы дизельные с двигателем объемом Не более 2,5 литра

Бывшие в эксплуатации	Пошлины до присоединения к ВТО	Единый таможенный тариф ТС	Обязательства РФ по уровню пошлин (год)
Междугородные (не менее 41 посадочного места)	0	20%,	10% (2017)

Предложения

Автобусы дизельные

Новые	Единый таможенный тариф ТС	Предлагается
Междугородние экологического класса 4	0	20%
Междугородние экологического класса 5 и выше	-	0
Вместимостью более 120 пассажиров	10%	20%
Вместимостью более 120 пассажиров, экологического класса 6	-	0

Предложения

- Обязательства, принятые при присоединении России к ВТО, в части импортных пошлин на автобусы, бывшие в эксплуатации, реализованы в Едином таможенном тарифе Таможенного союза.
- Реальным механизмом ограничения ввоза на территорию Российской Федерации подержанной техники является использование мер экономического стимулирования обновления парка транспортных средств.

Меры экономического стимулирования обновления парка транспортных средств

- Установление в отношении юридических лиц и организаций дифференцированных ставок транспортного налога в зависимости от экологического класса и возраста колесных транспортных средств.
- Установление дифференцированных страховых ставок ОСАГО для юридических лиц и организаций в зависимости от возраста автотранспортных средств.
- Субсидирование мероприятий субъектов Российской Федерации по закупке автобусов отечественного производства на условиях софинансирования из средств федерального бюджета.

- Маркирование транспортных средств, в зависимости от их экологического класса, с целью ограничения их движения на территориях с повышенным уровнем защиты окружающей среды.
- Внесение дополнительных операций при проведении технического осмотра транспортных средств, с целью выявления усталостных разрушений, контроля за принудительной заменой элементов конструкции, влияющих на безопасность эксплуатации и негативное влияние на окружающую среду.

- Установление предельных сроков эксплуатации автобусов, в первую очередь осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по установленным маршрутам.
- Создание в Российской Федерации современной индустрии по утилизации автомобильной техники.

Спасибо за внимание!