

2012



ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
за 2001-2011 гг.**

г. Москва

<http://www.asm-holding.ru>

e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru)



**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР  
РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
за 2001-2011 гг.**

**Издатель**

Аналитическая и консалтинговая компания ОАО «АСМ-холдинг»

**Главный редактор**

А. Ковригин – Заместитель генерального директора ОАО «АСМ-холдинг», Первый заместитель председателя Комитета ТПП РФ по предпринимательству в автомобильной сфере

**Заместитель главного редактора**

В. Сеин

**Выпускающий редактор**

А. Титков

**Компьютерный набор**

Л. Кузнецова

**Адрес редакции**

Россия, 107996, ГСП-6, Москва, К-31, Кузнецкий мост, 21/5  
Телефоны для справок:  
(495) 621-13-44, 626-09-44  
E-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru)

**Авторское право**

Настоящий Статистический обзор является объектом авторского права, исключительные права на использование которого принадлежат ОАО «АСМ-холдинг». Перепечатка с разрешения и со ссылкой на ОАО «АСМ-холдинг» © ОАО «АСМ-холдинг»

Статистический обзор подготовлен специалистами Аналитического центра Департамента консалтинговой, выставочной и издательской деятельности по сведениям предприятий автомобильного машиностроения России и других стран СНГ и данных ФСГС России

Сайт ОАО «АСМ-холдинг»  
<http://www.asm-holding.ru>

Приглашаем всех специалистов и руководителей предприятий автомобильного машиностроения и компонентов к взаимовыгодному сотрудничеству

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

Введение и краткий комментарий к таблицам и графикам	3
Производство грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т в России (Таблица 1)	7
Производство грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т в России и Республике Беларусь (Таблица 2).	9
Производство грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т в России, Республике Беларусь и Украине (Таблица 3)	12
Динамика производства грузовых автомобилей на предприятиях России (Таблица 4)	17
Продажи грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т, произведенных в России, на рынках РФ (Таблица 5)	19
Продажи грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т, произведенных в России и Республике Беларусь, на рынке РФ (Таблица 6)	21
Продажи грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т, произведенных в России, Республике Беларусь и Украине, на рынке РФ (Таблица 7)	25
Динамика продаж грузовых автомобилей, произведенных в России, на рынке РФ (Таблица 8)	30
Импорт грузовых автомобилей в Россию (Таблица 9)	32
Динамика импорта грузовых автомобилей в Россию, включая импорт из Республики Беларусь и Украины (Таблица 10)	53
Рынок грузовых автомобилей России по классам полной массы (Таблица 11)	54
Рисунок 1: Рынок грузовых автомобилей России	55
Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков полной массой до 5,0 т в 2011 г. (Таблица 11а)	56
Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков полной массой более 5,0 т в 2011 г. (Таблица 11б)	56
Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков полной массой 5,0-20,0 т в 2011 г. (Таблица 11в)	57
Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков полной массой более 20,0 т в 2011 г. (Таблица 11г)	57
Рынок грузовых автомобилей России по происхождению в натуральном выражении (Таблица 12)	58
Рынок продаж грузовых автомобилей в стоимостном выражении (Таблица 13)	59
Рисунок 2: Структура рынка грузовых автомобилей по происхождению за 2008-2011 гг.	60
Доля рынка в РФ, занимаемого производителями грузовых автомобилей (Таблица 14)	61
Рисунок 3: Структура российского рынка грузовых автомобилей за 2009-2011 гг.	63
Парк грузовых автомобилей России (Таблица 15)	65
Распределение парка грузовых автомобилей по Федеральным округам в 2004-2010 гг. (Таблица 16)	66
Рисунок 4: Распределение парка грузовых автомобилей по Федеральным округам в 2008-2010 гг.	67
Структура парка грузовых автомобилей России по возрасту за 2001-2010 гг. (Таблица 17)	70
Выбраковка грузовых автомобилей из парка России (Таблица 18)	71
Рисунок 5: Протяженность автомобильных дорог в России	72
Перевозки грузов по видам транспорта, млн. тонн (Таблица 19)	73
Грузооборот по видам транспорта, млрд. тонно-километров (Таблица 20)	73
Технические характеристики базовых моделей грузовых автомобилей, производимых в России и некоторых импортных моделей (Таблица 21)	74

## Введение и краткий комментарий к таблицам и графикам

Аналитический центр ОАО «Автосельхозмаш-холдинг» («АСМ-холдинг») в настоящем исследовании представляет динамику развития производства, рынка и парка грузовых автомобилей Российской Федерации за период 2001-2011 гг.

Указанные исследования выполнены «АСМ-холдинг» с использованием данных, представленных предприятиями отрасли, Федеральной службы Государственной статистики РФ (ФСГС РФ), Федеральной таможенной службы (ФТС), Государственной автомобильной инспекции (ГАИ), Объединения автопроизводителей России (ОАР) и других организаций.

Работа содержит 21 таблицу и 5 рисунков.

**В Таблице 1** приведена динамика производства грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т за период с 2001-2011 гг. В таблице отдельно показаны производство отечественных моделей и зарубежных моделей, собираемых в России. Анализ этой таблицы показывает, что рост производства грузовых автомобилей в 2007 докризисном году к 2001 году составил XX%, производство зарубежных моделей, начавшееся лишь в 2003 г., в 2007 г. выросло в XX раза. Кризис 2008-2009 гг. значительно снизил объем производства грузовых автомобилей, однако это в большей мере коснулось отечественных моделей. Если зарубежные модели в 2007 г. в общем выпуске составляли только XX% то в 2010 г. их было XX%, а в 2011 г. – XX%. В дальнейшем же ожидается дальнейшее увеличение производства зарубежных моделей, которое через 3-4 года составит порядка XX%. В целом этот класс грузовых автомобилей выходит из кризиса – в 2010 г. объем производства к 2009 г. вырос на XX%, а в 2011 году еще на XX%.

**В Таблице 2** приведена динамика производства грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т с разделением на отечественные модели и зарубежные, а также производство моделей, производимых в Республике Беларусь. Анализ этой таблицы показывает рост производства отечественных автомобилей в 2007 году к 2001 году – XX%. Зарубежные модели этого класса начали собираться в России в 2003 г., и в 2007 г. их было произведено XX тыс. штук, или XX% к общему выпуску. В 2010 году рост производства российских моделей к 2009 г. составил XX%, в то время как зарубежных – XX раза. В 2011 г. производство зарубежных моделей в России увеличилось в XX раза и в общем выпуск этого класса машин составил XX%. Производство грузовых автомобилей МАЗ (Белоруссия) в 2008 г. по сравнению с 2001 г. возросло на XX%, однако в кризисном 2009 г. их производство упало более чем в XX раза, а в 2010 г. выросло лишь на XX%.

**В Таблице 3** приведена динамика производства грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т в России с разбивкой на отечественные и зарубежные модели. В таблице также приведено производство этих машин в Республике Беларусь и в Украине. Анализ этой таблицы показывает рост производства этого класса машин в России за период 2001-2007 гг. в XX раза. Выпуск зарубежных моделей вырос в XX раза, однако их доля в общем выпуске составила лишь XX%. В 2010 г. их доля после освоения мощностей фирмами Вольво и Рено на Калужском заводе выросла до XX%, в 2011 г. уже до XX% и этот процесс будет развиваться и в дальнейшем. Выпуск отечественных моделей в 2010 году к 2009 году увеличился на XX%, а в 2011 году к 2010 году на XX%.

Производство грузовых автомобилей в Республике Беларусь в период 2001-2008 гг. увеличилось на XX%, в 2010 к 2009 году на XX%, а в 2011 году к 2010 году на XX%.

Главную роль в этом увеличении отведена карьерным самосвалам БелАЗ, поскольку все остальные заводы имели незначительное падение производства в 2010 году.

ХК «АвтоКрАЗ» в 2001-2007 гг. увеличил выпуск в XX раза и более благополучно вышел из кризиса, изготовив в 2010 г. почти на XX% больше автомобилей, чем в 2009 г., а в 2011 году на XX% больше чем в 2010 году

**В Таблице 4** приведена динамика производства грузовых автомобилей на предприятиях России. Анализ этой таблицы указывает на стабильный рост выпуска автомобилей на большинстве российских предприятий. Общий выпуск их в 2007 году к 2001 году вырос на XX%, включая зарубежные модели.

Отдельно в таблице приведены зарубежные модели. Их выпуск за 2001-2008 гг. непрерывно рос, в 2009 г. он упал в XX раза, однако в 2010 г. вновь вырос почти в XX раза, а в 2011 г. еще почти в XX раза за счет создания совместных производств с зарубежными фирмами. И в дальнейшем следует ожидать существенный рост производств зарубежных моделей в России.

В таблицах приведено производство грузовых автомобилей в Республике Беларусь и в Украине только отечественных моделей. Зарубежные модели этих стран учтены в импорте в РФ.

ЗАО «Бецема» производит специализированные автомобили (самосвалы, бетоносмесители, цистерны и др.) на шасси зарубежных и отечественных машин, поэтому во избежание двойного счета их выпуск с 2009 г. из общего итога исключен.

**В Таблице 5** показаны продажи грузовых автомобилей только массой до 5,0 т на рынке РФ. Анализ продаж показывает, что в 2007 г. объем продаж этой группы отечественных автомобилей с 2001 г. возрос на XX%. В 2009 г. продажи сократились в XX раза, а в 2010 г. они выросли по отношению к 2009 г. на XX%, а в 2011 г. увеличились еще на XX% к 2010 г.. Однако по общему объему не достигли даже 2001 г. Доля продаж зарубежных моделей в 2007 г. составила XX%. Продажи их в 2009 году к 2008 году сократились на XX%, но уже в 2010 г. выросли на XX%, а в 2011 г. увеличилась еще на XX%, превысив выпуск 2008 г.

**В Таблице 6** показаны продажи грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т, произведенных в России и Республике Беларусь, на рынке Российской Федерации. Из анализа таблицы следует, что в 2007 г. продажи отечественных моделей к 2001 г. выросли на XX%, в 2009 г. к 2007 г. они упали более чем в XX раза. В 2010 г. продажи увеличились на XX%, а в 2011 г. еще на XX%. Общий уровень продаж соответствует 2003 г.

Зарубежные модели в общей продаже составляли XX%, в 2009 г. – XX%, в 2010 г. – XX%, а в 2011 г. выросли более чем в XX раза. Общий объем продаж этого сегмента зарубежных автомобилей в 2011 г. составил менее XX%, что меньше чем в других весовых категориях.

**В Таблице 7** показаны продажи грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т, произведенных в России, Республике Беларусь и в Украине, на рынке РФ. Анализ таблицы показывает, что за период с 2001 по 2007 год продажи отечественных моделей выросли в XX раза, в 2009 г. они снизились в XX раза, а в 2010 г. возросли на XX% и почти достигли уровня 2006 г. Зарубежные модели в 2008 г. (XX ед.) составили XX% к общему объему продаж этого сегмента. В 2009 г. их продажи к 2008 г. упали в XX раза (XX ед.), но в 2010 г. они увеличились более чем в XX раза (XX ед.), превысив даже уровень 2008 г., а в 2011 г. их продажи возросли более чем в XX раза (до XX ед.) или XX% к общим продажам на рынке России, главным образом за счет моделей заводов Вольво и Рено, Ивеко АМТ и Скания-Питер. Доля зарубежных моделей в этом сегменте уже составляет XX% и продолжает расти. В целом объем продаж тяжелых грузовиков в 2010 г. вырос к 2009 г. на XX%, а в 2011 г. еще в XX раза и превысил продажи всех прошлых лет.

**В Таблице 8** даны продажи грузовых автомобилей, произведенных в России на рынке Российской Федерации, и отдельно показаны продажи зарубежных моделей. Из анализа этих таблиц следует, что большинство производителей в 2007 г. к 2001 г. увеличили продажи своих моделей. В целом продажи автомобилей изготовленных в России за этот период возросли на XX%. При этом, если продажи зарубежных моделей в 2001 г. составляли лишь XX%, а в 2007 г. – XX%, то в 2011 г. уже XX% и эта тенденция достаточно долго сохранится. Несмотря на существенный рост продаж автомобилей произведенных в России в 2010 г. к 2009 г. на XX%, а в 2011 г. еще на XX%, их общий объем не достиг даже уровня 2006 г.

**В Таблице 9** показан импорт грузовых автомобилей в Россию по основным брендам и трем классам полной массы: до 5,0 т; 5,1-20,0 т и более 20,0 т. Кроме того, каждая категория разделена на две группы машин: новые и бывшие в эксплуатации (б/у). Анализируя таблицу импорта необходимо отметить, начиная с 2009 г. непрерывный рост доли новых автомобилей в сравнении с б/у. Так, в 2002 г. новые автомобили в импорте занимали лишь XX%, в 2004 г. – XX%, в 2006 г. – XX% или более половины, в 2008 г. – XX%, в 2009 г. в пик кризиса – XX%, в 2010 г. – XX%, в 2011 г. – XX%. Этому способствовало не только увеличение экспортных пошлин на автомобили б/у принятых в 2005 г., но и работа машин у потребителей, которые на собственном опыте убедились, что в большинстве случаев новые автомобили быстрее окупаются в эксплуатации, чем б/у. Объем импорта автомобилей полной массой до 5,0 т до 2009 г. находился в пределах XX%, в то время импорт тяжелых грузовиков (более 20,0 т) непрерывно рос с XX% в 2001 г. до XX% в 2008 г., однако в 2009 г. он снизился до XX%, а в 2010 г. до XX%. Однако в 2011 г. импорт тяжелых грузовиков возрос до XX%. В то время как импорт малых машин (до 5,0 т) в 2009-2010 гг. вырос до XX%, но в 2011 г. снизился до XX%.

С 2006 г. в Россию начался импорт китайских грузовиков. В 2006 г. он составил XX ед. или XX% от всего импорта. В 2007 г. в России китайских грузовиков было продано XX тыс. ед. или XX%. Однако из-за низкого качества, отсутствия достаточного количества станций техобслуживания и запчастей их продажи на рынке России в 2008 г. снизились до XX%, в 2009 г. до XX%, а в 2010 г. до XX%. При этом китайские машины в своем большинстве (2007 г. – XX%) продавались лишь новые, а с 2009 г. продажа автомобилей б/у прекратилась. После устранения ряда недостатков фирмы Китая продали в России в 2011 г. XX ед. (XX%).

**В Таблице 10** показан весь импорт грузовых автомобилей в Россию, включая из Республики Беларусь и Украины. Импорт Республики Беларусь и Украины представлен лишь новыми автомобилями, поскольку автомобили б/у поставляются в очень ограниченном количестве. Импорт Республики Беларусь составил в 2001-2008 гг. XX тыс. шт., в 2009 г. упал до XX тыс. шт., в 2010 г. поднялся до XX тыс. шт., а в 2011 г. до XX тыс. шт., что составляет соответственно XX% и XX% общего рынка. Импорт из Украины в 2007 г. составил XX ед. (XX%), в 2009 г. он снизился до XX ед. (XX%), в 2010 г. он возрос до XX ед. (XX%), а в 2011 г. снизился до XX% (XX ед.).

**В Таблице 11 и на Рисунке 1** дан весь рынок грузовых автомобилей по классам полной массы. Из таблицы следует, что весь рынок за период 2001-2007 гг. вырос на XX%, при этом продажи автомобилей произведенных в России увеличились на XX%, а импорт без Республики Беларусь и Украины возрос в 2008 г. в XX раза. В 2009 г. произошло резкое падение импорта – в XX раза, однако, в 2010 г. импорт грузовиков увеличился более чем в XX раза, а в 2011 г. возрос еще почти в XX раза к 2010 г. (XX тыс. ед.), хотя не достиг уровня даже 2006 г.

**В Таблице 12 и на Рисунке 2** представлен рынок грузовых автомобилей по происхождению в натуральном выражении. Анализ этой таблицы показывает, что доля отечественных автомобилей непрерывно падает и в 2009 г. стала менее XX%. Однако в кризисный 2009 г. она выросла до XX%, а с 2010 г. вновь стала снижаться (XX%), в 2011 г. до XX% и этот процесс продолжится далее, поскольку большинство заводов не имеют отработанных конкурентоспособных моделей.

Продажи зарубежных моделей за все 10 лет росли, в том числе в кризисные годы и в 2010 г. составили XX% от всего рынка. Продажи автомобилей Республики Беларусь имеют тенденцию к снижению. Если в 2001 г. их доля составляла XX%, то в 2007 г. – XX%, а в 2010 г. – XX%, 2011 г. – XX%. Доля импорта в 2001-2008 гг. выросла с XX% до XX%, в 2009 г. она упала до XX%, однако в 2010 г. значительно увеличилась – XX% и достигла уровня 2004 г. В 2011 г. доля импорта составила – XX%.

В целом рынок грузовиков растет, в 2010 г. он составил XX тыс. ед., что значительно ниже уровня 2001 г., а в 2011 г. – XX тыс. ед. и уже приближается к 2006 г.

**В Таблице 13** дан рынок грузовых автомобилей в стоимостном выражении. В таблице приведена стоимость автомобилей по происхождению, но в ней не учтены налог на добавленную стоимость (НДС) и таможенные пошлины.

**В Таблице 14** дана доля рынка Российской Федерации, занимаемая производителями грузовых автомобилей. Это итоговая таблица по российскому рынку отражающая состояние отечественных предприятий, зарубежных производителей в России, импорт из Республики Беларусь и из других стран.

**На Рисунке 3** представлена структура российского рынка грузовых автомобилей по основным производителям и импортерам. Из рисунка следует, что основными игроками на рынке пока остаются ООО «ГАЗ», ОАО «КАМАЗ» и быстро набирает темпы продаж ООО «Соллерс», в который входит ОАО «УАЗ». Их доля в 2011 г. на рынке соответственно составляет XX%, XX% и XX%, в то время как доля импорта достигла уже XX% и это становится не безопасным для страны.

**В Таблице 15** приведен парк грузовых автомобилей России. Из таблицы и приведенного графика следует, что общий парк грузовых автомобилей увеличился на XX%. При этом доля парка автомобилей изготовленных в России за 10 лет снизилась на XX%. Также снижается парк автомобилей произведенных в Республике Беларусь – с XX% в 2001 г. до XX% в 2010 г. Парк импортных автомобилей за 10 лет вырос на XX%. Однако следует ожидать, что с организацией в России с зарубежными фирмами совместных производств доля автомобилей произведенных в России в парке будет расти.

**В Таблице 16 и на Рисунке 4** приведено распределение парка грузовых автомобилей по федеральным округам. Поскольку федеральные округа в России были образованы в 2003 г., то парк по ним дан за период с 2004 по 2010 гг. Из таблицы и рисунка следует, что в 2010 году образовался новый Северо-Кавказский федеральный округ, который выделился из Южного федерального округа. Во всех федеральных округах в парке преобладают автомобили произведенные в России (XX%), лишь в Дальневосточном округе они составляют XX%. Наибольшее количество машин в парке находятся в Центральном федеральном округе – XX%, Приволжском федеральном округе – XX% и Сибирском федеральном округе – XX%. Данные приведены за 2010 г.

**В Таблице 17** дан возрастной состав парка грузовых автомобилей России. Из таблицы и приведенной диаграммы следует, что автомобилей в парке, срок эксплуатации которых превышает 10 лет, более XX%. Эти автомобили по сравнению с новыми имеют худшие экономические и экологические параметры и повышают эксплуатационные затраты. Однако отсутствие государственной политики в экономической нецелесообразности эксплуатации таких автомобилей, позволяет их владельцам повышенные затраты перекладывать на население. Кроме того, такое положение не стимулирует увеличение производства грузовых автомобилей в России, в результате парк очень медленно растет, не без помощи импорта. Количество новых автомобилей стало увеличиваться лишь с 2007 г., в основном за счет класса полной массой до 5,0 т.

**В Таблице 18** показана выбраковка грузовых автомобилей из парка России за 2004-2010 гг. Из таблицы следует, что за 6 лет с 2004 г. списание находилось на уровне XX% (среднее XX%) в год. В 2010 г. было списано всего XX%, что можно объяснить последствием кризиса, когда владельцы предпочитали задержать списания, не имея средств на приобретение новых машин. Однако при таком уровне списания средний срок службы автомобилей составит более 17,5 лет, что приведет к большим экономическим и экологическим потерям. Уровень списания автомобилей в

Дальневосточном федеральном округе в среднем составляет около XX% в год, что больше уровня списания в развитых странах, однако это объясняется ежегодным приобретением большого количества импортных машин бывших в эксплуатации с большими пробегами из Японии и Кореи, которые через 4-6 лет выходят из строя.

Соответствующая государственная политика в этом вопросе, по опыту зарубежных стран, способствовала бы развитию производства грузовых автомобилей и снижению затрат на транспортные расходы.

**На Рисунке 5** представлена протяженность автомобильных дорог в России за период с 1995 по 2010 гг. Анализируя этот рисунок приходим к выводам, что с 1995 по 2008 гг. количество дорог с твердым покрытием, по которым производятся массовые перевозки грузов, практически не росло и лишь в 2009 г. наметилось их некоторое увеличение. Особенно неудовлетворительное положение со строительством федеральных дорог, по которым осуществляются междугородние перевозки. Еще хуже с развитием сети федеральных магистральных дорог (типа автобанов), за 15 лет их протяженность так и не увеличилась, а в 2010 г. даже сократилась на X тыс. км. Строительство сквозных магистралей из Европы в Тихоокеанский регион позволит значительно увеличить объем автоперевозок, исключить перевалочные операции с грузами и увеличить объем производства российских автомобилей.

Включение местных дорог в общий реестр, не что иное как желание показать рост общей численности дорог, которая никак не повлияет на развитие объема перевозок.

**В Таблице 19** даны перевозки грузов по видам транспорта. Из таблицы видно, что из общего объема всех перевозок (в млн. тонн) на автомобильный транспорт приходится более XX%, а на железнодорожный лишь XX%. Это объясняется использованием автомобилей почти во всех отраслях хозяйственной деятельности, где они работают на коротких плечах.

**В Таблице 20** дан грузооборот по видам транспорта. Анализ этой таблицы показывает, что по грузообороту (в млрд. тонно-километров) на автомобильный транспорт приходится только XX%, а на железнодорожный XX%. Перевозка грузов на большие расстояния и дает большой грузооборот, поэтому строительство сквозных автомагистралей из Европы в Тихоокеанские страны позволило бы существенно увеличить грузооборот автотранспорта.

**В Таблице 21** приведены основные параметры технических характеристик базовых моделей грузовых автомобилей, производимых на территории России, Республики Беларусь и Украины, а также некоторых импортируемых моделей.

Приложения: Таблица 1 на 2 листах  
Таблица 2 на 3 листах  
Таблица 3 на 5 листах  
Таблица 4 на 2 листах  
Таблица 5 на на 2 листах  
Таблица 6 на 3 листах  
Таблица 7 на 5 листах  
Таблица 8 на 2 листах  
Таблица 9 на 9 листах  
Таблица 10 на 1 листе  
Таблица 11 на 1 листе  
Рисунок 1 на 1 листе  
Таблица 11а на 1 листе  
Таблица 11б на 1 листе  
Таблица 11в на 1 листе  
Таблица 11г на 1 листе  
Таблица 12 на 1 листе  
Рисунок 2 на 1 листе  
Таблица 13 на 1 листе  
Таблица 14 на 2 листах  
Рисунок 3 на 2 листах  
Таблица 15 на 1 листе  
Таблица 16 на 1 листе  
Рисунок 4 на 3 листах  
Таблица 17 на 1 листе  
Таблица 18 на 1 листе  
Рисунок 5 на 1 листе  
Таблица 19 и 20 на 1 листе  
Таблица 21 на 21 листах



Фирма	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	Г О Д Ы									
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																
ООО "Автотор- Транс" Калининградская обл.																
<b>Итого:</b>																
ФЛ Таганрогский ООО "ТагАЗ" Ростовская обл.																
<b>Итого:</b>																
ООО "Соллерс" Республика Татарстан																
<b>Итого:</b>																
ООО "ГАЗ" г. Нижний Новгород																
<b>Итого:</b>																
ООО "Самотлор-НН" Нижегородская обл.																
<b>Итого:</b>																
ООО АК "Дервейс" г. Черкесск																
<b>Итого:</b>																
<b>ИТОГО зарубежных моделей российской сборки:</b>																
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																

Примечание: Б - бензин; Д - Дизель; Кузов-фургон - когда фургон установлен отдельно от кабины.

Источник: данные предприятий РФ

Таблица 2

**Производство грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т  
в России и Республике Беларусь**

штук

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ</b>																	
ООО "ГАЗ" г. Нижний Новгород																	
<b>Итого:</b>																	
АМО "ЗИЛ" г. Москва																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																	
<b>Итого:</b>																	
ОАО "АЗ "УРАЛ" г. Миасс																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ОАО "КАМАЗ" г. Набережные Челны																	
<b>Итого:</b>																	
ООО "РЗГА" г. Ростов																	
<b>Итого:</b>																	
ПРОЧИЕ																	
<b>Итого:</b>																	
<b>ИТОГО отечественных моделей:</b>																	
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																	
ЗАО "Автотор" г. Калининград																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "Соллерс-Исудзу" г. Елабуга																	
<b>Итого:</b>																	
ФЛ Таганрогский ООО ТАГАЗ, Ростовская обл.																	
<b>Итого:</b>																	
"МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток" ООО, г. Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
"ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус" ООО, г.Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	
"КУЗБАСС-АВТО" ООО, Кемеровская обл.																	
<b>Итого:</b>																	
"БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН" ООО, г.Ульяновск																	
<b>Итого:</b>																	
<b>ИТОГО зарубежных моделей российской сборки:</b>																	
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																	
<b>МОДЕЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ</b>																	
РУП "МАЗ" г. Минск																	
	<b>Итого:</b>																

Примечание: 1. Б - бензин; Д – дизельное 2. Кузов-фургон, когда фургон установлен отдельно от кабины

Источник: данные предприятий России и Республики Беларусь

Таблица 3

**Производство грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т  
в России, Республике Беларусь и Украине**

штук

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГО Д Ы										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ</b>																	
ОАО "АЗ "Урал" г. Миасс, Челябинской обл.																	
<b>Итого:</b>																	
ОАО "КАМАЗ" г. Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	
«КАМАЗ-Восток» ООО, «КАМАЗ- Восток» ООО, Хабаровский край	КАМАЗ-43113																
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
ЗАО "БАЗ" г. Брянск																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "КЗКТ" (Курганский завод колесных тягачей) г. Курган																		
<b>Итого:</b>																		
<b>ИТОГО отечественных моделей:</b>																		
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																		
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "Ивеко-АМТ" г. Миасс																		
<b>Итого:</b>																		

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
"ВТС Зеленоград" г. Москва, ЗАО "Вольво Восток" г. Калуга																		
<b>Итого:</b>																		
ЗАО "ПК Яровит Моторс" г. Санкт-Петербург																		
<b>Итого:</b>																		
ЗАО "БЕЦЕМА" * г. Красногорск, Московской обл.																		
<b>Итого:</b>																		
Гудвил Холдинг г. Пушкин, Ленинградской обл.																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "Скания-Питер" г. Санкт-Петербург																		
<b>Итого:</b>																		
ОАО "АЗ "Алтай"																		
<b>Итого:</b>																		
<b>ИТОГО зарубежных моделей российской сборки:</b>																		
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																		

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ									
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>МОДЕЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ</b>																
ОАО "МАЗ" г. Минск																
	<b>Итого:</b>															
УП "МЗКТ" г. Минск																
	<b>Итого:</b>															
РУПП "БелАЗ" г. Жодино																
	<b>Итого:</b>															
ХК "МоАЗ" г. Могилев																
	<b>Итого:</b>															
<b>ИТОГО моделей Республики Беларусь:</b>																

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>МОДЕЛИ УКРАИНЫ</b>																	
ХК "АвтоКрАЗ" г. Кременчуг																	
<b>Итого по Украине:</b>																	
<b>ИТОГО Республика Беларусь и Украина:</b>																	
<b>ИТОГО моделей, произведенных в России, Республике Беларусь и Украине</b>																	

Примечание: Б - бензин; Д - дизель

\* ЗАО "Бецема" выпускает специализированные автомобили на зарубежных и отечественных шасси. С 2009 г. их выпуск из общего итога исключен.

Источник: Данные предприятий России, Республики Беларусь и Украины.

Автомобили Республики Беларусь и Украины даны лишь отечественные модели, экспортируемые в Россию.

Таблица 4

## Динамика производства грузовых автомобилей на предприятиях России

штук

Предприятия	Г О Д Ы											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
ООО ПСА "ВИС-Авто"; ООО "Моторика", Самарская обл.												
ОАО "ИЖАвто", г. Ижевск												
ООО "ГАЗ", г. Нижний Новгород												
АМО "ЗИЛ", г. Москва												
ЗАО "АМУР" (ЗАО "УАМЗ"), г. Новоуральск												
ОАО "УАЗ", г. Ульяновск												
ЗАО "Соллерс-Исудзу", ООО "Соллерс-Елабуга", г. Елабуга, Татарстан												
ОАО "АЗ"Урал" (ОАО "УралАЗ"), г. Миасс												
ОАО "КАМАЗ", г. Набережные Челны												
ОАО Брянский автозавод (БАЗ), г. Брянск												
ОАО "Русич-КЗКТ", г. Курган												
ООО "Автотор-Тракс", Калининградская обл.												
ООО "ИВЕКО-АМТ", г. Миасс												
ЗАО "Вольво-Восток", г. Калуга												
ООО "ТагАЗ", Ростовская обл.												
ООО "Ростовский завод грузовых автомобилей", г. Ростов												
ЗАО "Яровит Моторс", г. Санкт-Петербург												
ООО "Самотлор-НН", г. Нижний Новгород												
ЗАО "Бецема" *, Московская обл.												
"Гудвил Холдинг", г. Пушкин, Ленинградская обл.												
ООО "Автомобильная компания "Derways", г. Черкесск												
ОАО "АЗ "АЛТАЙ"												
ООО "Скания-Питер", г. Санкт-Петербург												
ООО "КУЗБАСС-АВТО", Кемеровская обл.												
ООО "КАМАЗ-Восток", Хабаровский край												
ООО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток", г. Набережные Челны, Татарстан												
ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", г. Набережные Челны, Татарстан												
ООО "БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН", г. Ульяновск												
Прочие												
<b>ВСЕГО</b>												

\* ЗАО "Бецема" выпускает специализированные автомобили на зарубежных и отечественных шасси, с 2009 г. их выпуск из общего итога исключен.

Предприятия	Г О Д Ы											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>В том числе: автомобили зарубежных моделей, собранных в России</b>												
ООО "Автотор-Тракс", Калининградская обл.												
ФЛ Таганрогский ООО "ТагАЗ", Ростовская обл.,												
ЗАО "Соллерс-Исудзу", ООО "Соллерс- Елабуга", г. Алабуга, Татарстан												
ООО "ГАЗ", г. Нижний Новгород												
ООО "Самотлор-НН", Нижегородская обл.												
ЗАО "АМУР", (ТАТА-613; Амур-6331), г. Новоуральск												
ООО "Ивеко-АМТ", г. Миасс												
ЗАО "Вольво Восток", г. Калуга												
ООО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток", г.Набережные Челны, Татарстан												
ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", г.Набережные Челны, Татарстан												
ООО "КУЗБАСС-АВТО", Кемеровская обл.												
ООО "БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН", г.Ульяновск												
ЗАО "ПК Яровит Моторс", г. Санкт-Петербург												
Гудвил Холдинг, г. Пушкин, Ленинградская обл.												
ООО "Скания-Питер", г. Санкт-Петербург												
ОАО "АЗ "Алтай"												
<b>ИТОГО:</b>												

Источник: данные предприятий России

Таблица 5

**Продажи грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т, произведенных в России, на рынке РФ**

штук

Фирма	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	Г О Д Ы											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ</b>																		
ООО "ПСА ВИС-Авто" ООО "Моторика" Самарская обл.																		
<b>Итого:</b>																		
ОАО "ИЖАвто" г. Ижевск																		
<b>Итого:</b>																		
ОАО "УАЗ" г. Ульяновск																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "ГАЗ" г. Нижний Новгород																		
<b>Итого:</b>																		
<b>ИТОГО отечественных моделей:</b>																		

Фирма	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГО Д Ы											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																		
ООО "Автотор-Транс" Калининградская обл.																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "ТагАЗ" Ростовская обл.																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "Соллерс" Республика Татарстан																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "ГАЗ" г. Нижний Новгород																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "Самотлор-НН" Нижегородская обл.																		
<b>Итого:</b>																		
ООО АК "Дервейс" г. Черкесск																		
<b>Итого:</b>																		
<b>ИТОГО зарубежных моделей российской сборки:</b>																		
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																		

Примечание: Б - бензин; Д - Дизель; Кузов-фургон - когда фургон установлен отдельно от кабины.

Источник: данные предприятий

Таблица 6

**Продажи грузовых автомобилей полной массой 5,1-20,0 т,  
произведенных в России и Республике Беларусь, на рынке РФ**

штук

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда кг	Г О Д Ы										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ</b>																	
ООО "ГАЗ" г. Нижний Новгород																	
<b>Итого:</b>																	
АМО "ЗИЛ" г. Москва																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ОАО "АЗ "УРАЛ" г. Миасс																	
<b>Итого:</b>																	
ОАО "КАМАЗ" г. Набережные Челны																	
<b>Итого:</b>																	
ООО "РЗГА" г. Ростов																	
<b>Итого:</b>																	
<b>ИТОГО отечественных моделей:</b>																	
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																	
ЗАО "Автотор" г. Калининград																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "Соллерс-Исудзу" * г. Елабуга																	
<b>Итого:</b>																	
"МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток" ООО, г.Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	
"ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус" ООО, г.Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	
"КУЗБАСС-АВТО" ООО, Кемеровская обл.																	
<b>Итого:</b>																	
"БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН" ООО, г.Ульяновск																	
<b>Итого:</b>																	
ФЛ Таганрогский ООО ТАГАЗ, Ростовская обл.																	
<b>Итого:</b>																	
<b>Итого зарубежных моделей Российской сборки:</b>																	
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>МОДЕЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ</b>																	
РУП "МАЗ" г. Минск																	
<b>Итого:</b>																	

Примечание: 1. Б - бензин; Д – дизельное

2. Кузов-фургон, когда фургон установлен отдельно от кабины

\* В 2006 и 2007 гг. производство автомобилей ISUZU было организовано на ОАО "УАЗ". С 2008 года это производство передано ЗАО "Соллерс-Исудзу"

Источник: данные предприятий и национального статистического Комитета Республики Беларусь (Белстат)

Таблица 7

**Продажи грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т,  
произведенных в России, Республике Беларусь и Украине, на рынке РФ**

штук

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ</b>																	
ОАО "АЗ "Урал" г. Миасс, Челябинской обл.																	
<b>Итого:</b>																	
ОАО "КАМАЗ" г. Набережные Челны, Татарстан																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
ООО «КАМАЗ-Восток», Хабаровский край																		
<b>Итого:</b>																		
ЗАО "БАЗ" г.Брянск																		
<b>Итого:</b>																		
ООО "КЗКТ" (Курганский завод колесных тягачей) г.Курган																		
<b>Итого:</b>																		
<b>ИТОГО отечественных моделей:</b>																		

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГО Д Ы										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ</b>																	
ЗАО "АМУР" г. Новоуральск																	
<b>Итого:</b>																	
ООО "Ивеко-АМТ" г. Миасс																	
<b>Итого:</b>																	
"ВТС Зеленоград" г. Москва, ЗАО "Вольво Восток" г. Калуга																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "ПК Яровит Моторс" г. Санкт-Петербург																	
<b>Итого:</b>																	
ЗАО "БЕЦЕМА" * г. Красногорск, Московской обл.																	
<b>Итого:</b>																	
Гудвил Холдинг г. Пушкин, Ленинградской обл.																	
<b>Итого:</b>																	
ООО "Скания-Питер" г. Санкт-Петербург																	
<b>Итого:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ										
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ОАО "АЗ "Алтай"																	
<b>Итого:</b>																	
<b>ИТОГО зарубежных моделей российской сборки:</b>																	
<b>ВСЕГО автомобилей, произведенных в России:</b>																	
<b>МОДЕЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ</b>																	
ОАО "МАЗ" г. Минск																	
<b>Итого:</b>																	
УП "МЗКТ" г. Минск																	
<b>Итого:</b>																	
РУПП "БелАЗ" г. Жодино																	
<b>Итого:</b>																	
ХК "МоАЗ" г. Могилев																	
<b>Итого:</b>																	
<b>ИТОГО моделей Республики Беларусь:</b>																	

ФИРМА	Базовая модель	Тип автомобиля	Колесная формула	Вид топлива	Полная масса автомобиля, кг	Полная масса автопоезда, кг	ГОДЫ											
							2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>МОДЕЛИ УКРАИНЫ</b>																		
ХК "АвтоКрАЗ" г. Кременчуг																		
<b>Итого по Украине:</b>																		
<b>ИТОГО Республика Беларусь и Украина:</b>																		
<b>ИТОГО моделей, произведенных в России, Республике Беларусь и Украине</b>																		

Примечание: Б - бензин; Д - дизель

\* ЗАО "Бецема" выпускает специализированные автомобили на зарубежных и отечественных шасси. С 2009 г. их выпуск из общего итога исключен.

Источник: данные предприятий, Белстата и Федеральной таможенной службы РФ.

Таблица 8

## Динамика продаж грузовых автомобилей, произведенных в России, на рынке РФ

штук

Предприятия	Г О Д Ы										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ООО ПСА "ВИС-Авто"; ООО "Моторика", Самарская обл.											
ОАО "ИЖАвто", г. Ижевск											
ООО "ГАЗ", г. Нижний Новгород											
АМО "ЗИЛ", г. Москва											
ЗАО "АМУР" (ЗАО "УАМЗ"), г. Новоуральск											
ОАО "УАЗ", г. Ульяновск											
ЗАО "Соллерс-Исудзу", ООО "Соллерс-Елабуга", г. Алабуга, Татарстан											
ОАО "АЗ"Урал" (ОАО "УралАЗ"), г. Миасс											
ОАО "КАМАЗ", г. Набережные челны											
ОАО Брянский автозавод (БАЗ), г. Брянск											
ОАО "Русич-КЗКТ", г. Курган											
ООО "Автотор-Тракс", Калининградская обл.											
ООО "ИВЕКО-АМТ", г. Миасс											
ЗАО "Вольво-Восток", г. Калуга											
ООО "ТагАЗ", Ростовская обл.											
ООО "Ростовский завод грузовых автомобилей", г. Ростов											
ЗАО "Яровит Моторс", г. Санкт-Петербург											
ООО "Самотлор-НН", г. Нижний Новгород											
ЗАО "Бецема" *, Московская обл.											
"Гудвил Холдинг", г. Пушкин, Ленинградской обл.											
ООО "Автомобильная компания "Derways", г. Черкесск											
ОАО "АЗ "АЛТАЙ"											
ООО "Скания-Питер", г. Санкт-Петербург											
ООО "КУЗБАСС-АВТО", Кемеровская обл.											
ООО "КАМАЗ-Восток", Хабаровский край											
ООО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток", г.Набережные Челны, Татарстан											
ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", г.Набережные Челны, Татарстан											
ООО "БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН", г.Ульяновск											
<b>ВСЕГО</b>											

\* ЗАО "Бецема" выпускает специализированные автомобили на зарубежных и отечественных шасси, с 2009 г. их выпуск из общего итога исключен.

Предприятия	Г О Д Ы											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>В том числе: автомобили зарубежных моделей, собранных в России</b>												
ООО "Автотор-Тракс", Калининградская обл.												
ООО "ТагАЗ", Ростовская обл.,												
ЗАО "Соллерс-Исудзу", Республика Татарстан												
ООО "ГАЗ", г. Нижний Новгород												
ООО "Самотлор-НН", Нижегородская обл.												
ЗАО "АМУР", (ТАТА-613; Амур-6331), г. Новоуральск												
ООО "Ивеко-АМТ", г. Миасс												
ЗАО "Вольво Восток", г. Калуга												
ЗАО "ПК Яровит Моторс", г. Санкт-Петербург												
Гудвил Холдинг, г. Пушкин, Ленинградской обл.												
ООО "Скания-Питер", г. Санкт-Петербург												
ОАО "АЗ "Алтай"												
ООО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток", г.Набережные Челны, Татарстан												
ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", г.Набережные Челны, Татарстан												
ООО "БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН", г.Ульяновск												
ООО "КУЗБАСС-АВТО", Кемеровская обл.												
<b>Итого:</b>												

Источник: данные предприятий

Таблица 9

## Импорт грузовых автомобилей в Россию

штук

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
ASTRA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
ATLAS COPCO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
AVIA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
BELL																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
BOGDAN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
CATERPILLAR																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
CHEVROLET																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
CITROEN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
DAEWOO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
DAF																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
DODGE																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
ERF																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
FIAT																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
FORD																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
FREIGHTLINER																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
GMC																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
HINO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
HONDA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
HYUNDAI																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
INTERNATIONAL																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
ISUZU																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
IVECO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
John Deer																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
KENWORTH																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
KIA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
Komatsu																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
KRAZ																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
MACK																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
MAN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
MAXUS																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
MAZDA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
MERCEDES-BENZ																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
МITSUBISHI																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
МОХУ																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
NISSAN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
OPEL																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
PAUS																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
PETERBILT																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
PEUGEOT																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
RENAULT																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SAMSUNG																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SANDVIK																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SCANIA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
Sinotrik																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SISU																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SKODA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SSANGYONG																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
STERLING																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
TATA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
TATRA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
TEREX																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
TOYOTA																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
Valmet																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
VOLKSWAGEN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
VOLVO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
<b>Другие</b>																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
<b>Импорт без КНР</b>																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
<b>Фирмы КНР</b>																		
BAW																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
Beifang Benchi																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
САМС																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
СКАНГАН																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
СННТС																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
DFM																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
DONG FENG																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
FAW																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
FOTON																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
GREAT WALL																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
HONGYAN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
HOWO																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
IVECO LING YE																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
JIEFANG																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
JINBEI																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
JMC																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
NORTH-BENZ																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SHAANXI / SHAANGI																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SHACMAN																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SHANQi																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SINOTRUC																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
SOKON																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2001 год			2002 год			2003 год			2004 год			2005 год			2006 год		
	Новые	Б/У	Итого															
YUTONG																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
<b>ДРУГИЕ</b>																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
<b>Импорт из КНР</b>																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		
<b>ВСЕ ИМПОРТ в РОССИЮ</b>																		
Полная масса <5,0 т																		
Полная масса 5,0-20,0 т																		
Полная масса > 20,0 т																		
<b>ВСЕГО</b>																		

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
ASTRA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
ATLAS COPCO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
AVIA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 од			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого
BELL															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
BOGDAN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
CATERPILLAR															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
CHEVROLET															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
CITROEN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
DAEWOO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
DAF															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
DODGE															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
ERF															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
FIAT															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
FORD															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
FREIGHTLINER															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
GMC															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
HINO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
HONDA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
HYUNDAI															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
INTERNATIONAL															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
ISUZU															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
IVECO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
John Deer															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
KENWORTH															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
KIA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
Komatsu															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
KRAZ															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
MAACK															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MAN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MAXUS															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MAZDA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MERCEDES-BENZ															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MITSUBISHI															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
MOXY															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
NISSAN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 од			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого	Новые	Б/У	Итого
OPEL															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
PAUS															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
PETERBILT															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
PEUGEOT															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
RENAULT															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SAMSUNG															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SANDVIK															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SCANIA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
Sinotrik															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SISU															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SKODA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SSANGYONG															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
STERLING															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
TATA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
TATRA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
TEREX															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
TOYOTA															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
Valmet															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
VOLKSWAGEN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
VOLVO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>Другие</b>															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>Импорт без КНР</b>															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>Фирмы КНР</b>															
BAW															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
Beifang Benchi															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
САНС															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
СКАНГАН															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
СННТС															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
DFM															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
DONG FENG															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
FAW															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
FOTON															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
GREAT WALL															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
HONGYAN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
HOWO															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
IVECO LING YE															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
JIEFANG															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
JINBEI															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
JMC															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
NORTH-BENZ															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SHAANXI / SHAANGI															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Фирма	2007 год			2008 год			2009 год			2010 год			2011 год		
	Новые	Б/У	Итого												
SHACMAN															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SHANQI															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SINOTRUC															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
SOKON															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
YUTONG															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>ДРУГИЕ</b>															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>Импорт из КНР</b>															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															
<b>ВСЕ ИМПОРТ в РОССИЮ</b>															
Полная масса <5,0 т															
Полная масса 5,0-20,0 т															
Полная масса > 20,0 т															
<b>ВСЕГО</b>															

Источник: Федеральная Таможенная служба РФ

Примечание: н/д - нет конкретных данных. Однако по многим фирмам объем импорта вошел в графу "Другие"

**Динамика импорта грузовых автомобилей в Россию,  
включая импорт из Республики Беларусь и Украины**

Полная масса	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010г.	штук 2011
<b>Новые автомобили</b>											
До 5,0 т											
5,1 - 20,0 т											
Более 20 т											
<b>Всего</b>											
<b>Находившиеся в эксплуатации (Б/У)</b>											
До 5,0 т											
5,1 - 20,0 т											
Более 20,0 т											
<b>Всего</b>											
<b>Итого:</b>											
<b>Импорт из Республики Беларусь, новые</b>											
5,1 - 20,0 т											
Более 20,0 т											
<b>Всего</b>											
<b>Импорт из Украины – КрАЗ, новые</b>											
Более 20,0 т											
<b>ВСЕЬ ИМПОРТ</b>											
Новые автомобили											
Б/У											
<b>ИТОГО</b>											

Источник: Федеральная Таможенная служба РФ, национальный статистический Комитет Республики Беларусь (Белстат)

Таблица 11

## Рынок грузовых автомобилей России по классам полной массы

тыс. штук

Годы полная масса	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>До 5,0 т</b>											
Отечественные модели											
Зарубежные модели отечественной сборки											
<b>Итого</b>											
<b>5,0 - 20,0 т</b>											
Отечественные модели											
Зарубежные модели отечественной сборки											
<b>Итого</b>											
<b>Более 20 т</b>											
Отечественные модели											
Зарубежные модели отечественной сборки											
<b>Итого</b>											
<b>ВСЕГО произведенных в России</b>											
<b>Импорт из Республики Беларусь</b>											
5,0 - 20,0 т											
более 20,0 т											
<b>Итого</b>											
<b>Импорт из Украины – КраЗ, новые</b>											
более 20,0 т											
<b>Импорт</b>											
до 5,0 т											
5,0 - 20,0 т											
более 20,0 т											
<b>Итого</b>											
<b>Весь рынок</b>											
до 5,0 т											
5,0 - 20,0 т											
более 20,0 т											
<b>ВСЕГО</b>											

Источник: Федеральная Таможенная служба РФ, Национальный статистический Комитет Республики Беларусь (Белстат)

## Рынок грузовых автомобилей России

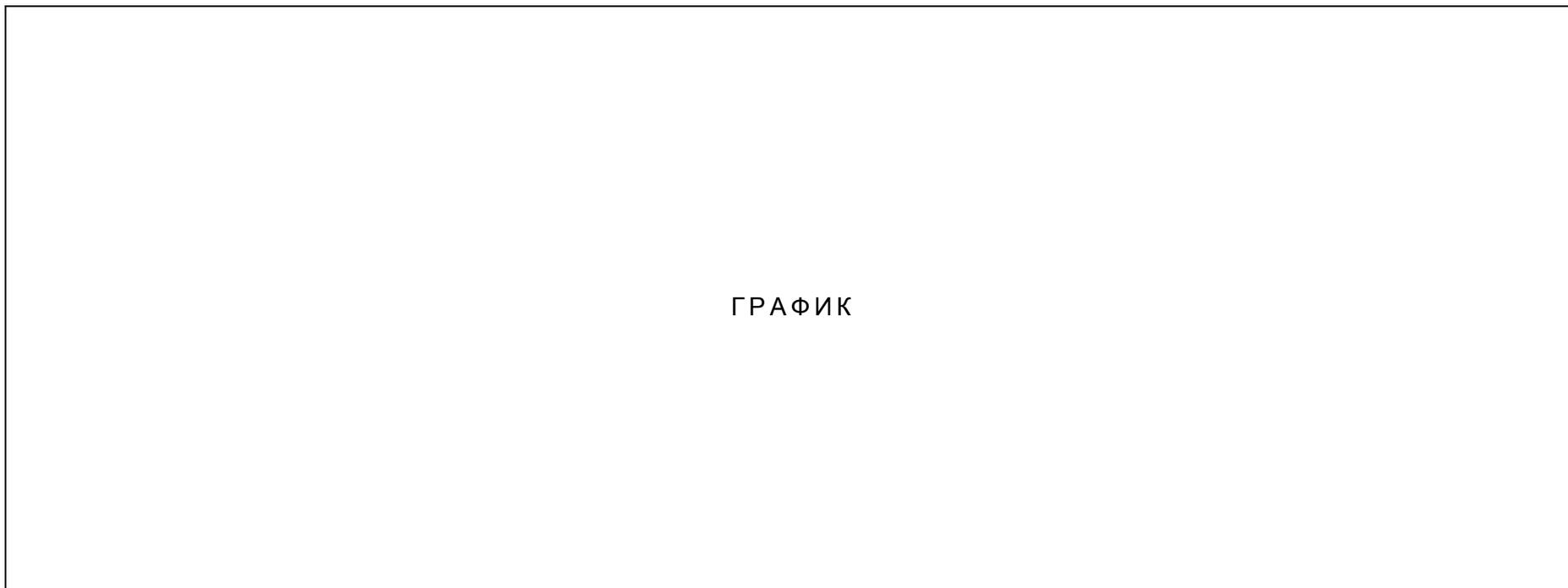


Таблица 11а

**Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков  
полной массой до 5,0 т в 2011 г.**

№ п/п	Фирма	Доля, % (к рынку грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т)	Доля, % (ко всему рынку грузовых автомобилей)	Всего грузовых автомобилей полной массой до 5,0 т, штук
1	ГАЗ			
2	УАЗ			
3	Peugeot			
4	Ford			
5	Соллерс-Елабуга			
6	Volkswagen			
7	Mitsubishi			
8	KIA			
9	ИжАвто			
10	Citroen			
11	Hyundai			
12	Mercedes			
13	Toyota			
14	Nissan			
15	ПСА ВИС-Авто			
	Другие			
	<b>ВСЕГО:</b>			

Таблица 11б

**Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков  
полной массой более 5,0 т в 2011 г.**

№ п/п	Фирма	Доля, % (к рынку грузовых автомобилей полной массой более 5,0 т)	Доля, % (ко всему рынку грузовых автомобилей)	Всего грузовых автомобилей полной массой более 5,0 т, штук
1	КАМАЗ			
2	ГАЗ			
3	MAN			
4	УралАЗ			
5	Scania			
6	Volvo*			
7	Hyundai			
8	DAF			
9	IVECO			
10	Mercedes			
11	SHAANX/SHAANGI			
12	Foton			
	Другие			
	<b>ВСЕГО:</b>			

\* В общий объем продаж автомобилей Volvo входят как машины, поставленные из зарубежья, так и изготовленные в России (импорт - 4254 шт., Калуга - 3419 шт.)

Справочно:

Весь рынок грузовых автомобилей - 324931 шт.

Таблица 11в

**Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков  
полной массой 5,0-20,0 т в 2011 г.**

№ п/п	Фирма	Доля, % (к рынку грузовых автомобилей полной массой 5,0-20,0 т)	Доля, % (ко всему рынку грузовых автомобилей)	Всего грузовых автомобилей полной массой 5,0-20,0 т, штук
1	ГАЗ			
2	КАМАЗ			
3	МАЗ			
4	Hyundai			
5	АЗ Урал			
6	Foton			
7	IVECO			
8	Бау Мотор Корпорейшен			
9	ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус			
10	Isuzu			
11	HINO			
12	MAN			
	Другие			
	<b>ВСЕГО:</b>			

Таблица 11г

**Доля рынка, занимаемая производителями грузовиков  
полной массой более 20,0 т в 2011 г.**

№ п/п	Фирма	Доля, % (к рынку грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т)	Доля, % (ко всему рынку грузовых автомобилей)	Всего грузовых автомобилей полной массой более 20,0 т, штук
1	КАМАЗ			
2	MAN			
3	Volvo*			
4	Mercedes*			
5	Scania*			
6	МАЗ			
7	АЗ Урал			
8	DAF			
9	SHAANX/SHAANGI			
10	IVECO*			
11	Renault*			
12	Howo			
13	БелАЗ			
	Другие			
	<b>ВСЕГО:</b>			

\* С учетом автомобилей изготовленных на предприятиях России

Справочно:

Весь рынок грузовых автомобилей - 324931 шт.

### Рынок грузовых автомобилей по происхождению в натуральном выражении

ГОДЫ	Отечественные модели		Зарубежные модели российской сборки		Автомобили Республики Беларусь		ИМПОРТ						ВСЕГО	
							Новые		Бывшие в эксплуатации		ИТОГО:			
	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														

Источник: данные заводов, Федеральной Таможенной службы РФ, Белстата.

### Рынок продаж грузовых автомобилей в стоимостном выражении

млн. руб

ГОДЫ	Отечественные модели	Зарубежные модели российской сборки	Автомобили Республики Беларусь	Импорт России			Всего	Темпы развития в % к предыдущ. году
				Новые	Бывшие в эксплуатации	Итого		
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009								
2010								
2011								

Источник: данные заводов и Объединения Автопроизводителей России (ОАР).

Стоимость дана без НДС и таможенных пошлин.

Средний курс доллара к рублю в 2011 году – 29,42

### Структура рынка грузовых автомобилей по происхождению машин в 2008-2011 гг.

2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
Весь рынок – XX тыс. ед.			
(100%) (XX%)	(100%) (XX%)	(100%) (XX%)	(100%) (XX%)

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

-  отечественные автомобили
-  иномарки российской сборки
-  иномарки импортированные, новые
-  иномарки импортированные, поддержанные

Таблица 14

## Доля рынка в РФ, занимаемая производителями грузовых автомобилей

Предприятия	Г О Д Ы																						
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		
	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	
ООО ПСА "ВИС-Авто"; ООО "Моторика", Самарская обл.																							
ОАО "ИЖАвто", г. Ижевск																							
ООО "ГАЗ", г. Нижний Новгород																							
АМО "ЗИЛ", г. Москва																							
ЗАО "АМУР" (ЗАО "УАМЗ"), г. Новоуральск																							
ОАО "УАЗ", г. Ульяновск																							
ЗАО "Северстальавто-Исудзу", ООО "Соллерс-Елабуга", г.Алабуга, Татарстан																							
ОАО "АЗ"Урал" (ОАО "УралАЗ"), г. Миасс																							
ОАО "КАМАЗ", г. Набережные челны																							
ООО «КАМАЗ-Восток», Хабаровский край																							
ОАО Брянский автозавод (БАЗ), г. Брянск																							
ОАО "Русич-КЗКТ", г. Курган																							
ООО "Автотор-Тракс", Калининградская обл.																							
ООО "ИВЕКО-АМТ", г. Миасс																							
ЗАО "Вольво-Восток", г. Калуга																							
ФЛ Таганрогский ООО "ТагАЗ", Ростовская обл.																							
ООО "Ростовский завод грузовых автомобилей", г. Ростов																							

Предприятия	Г О Д Ы																						
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		
	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	
ЗАО "Яровит Моторс", г. Санкт-Петербург																							
ООО "Самотлор-НН", г. Нижний Новгород																							
ЗАО "Бецема" *, Московская обл.																							
"Гудвил Холдинг", г. Пушкин, Ленинградской обл.																							
ООО "Автомобильная компания "Derways", г. Черкесск																							
ОАО "АЗ "АЛТАЙ"																							
ООО "Скания-Питер", г. Санкт-Петербург																							
ООО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ Тракс Восток", г.Набережные Челны, Татарстан																							
ООО "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус", г.Набережные Челны, Татарстан																							
ООО "БАУ МОТОР КОРПОРЕЙШЕН", г.Ульяновск																							
ООО "КУЗБАСС-АВТО", Кемеровская обл.																							
<b>Итого собранных в РФ</b>																							
<b>Импорт из Белоруссии</b>																							
<b>Импорт из Украины</b>																							
<b>Импорт</b>																							
<b>ВСЕГО</b>																							

\* ЗАО "БЕЦЕМА" выпускает специализированные автомобили на зарубежных и отечественных шасси, с 2009 года их выпуск из общего количества исключен

**Структура российского рынка грузовых автомобилей за 2009-2011 гг.**

**2009 год**  
**Весь рынок – XX тыс. шт.**  
**(100%)**

ГРАФИК

**2010 год**  
**Весь рынок – XX тыс. шт. XX%)**  
**(100%)**

ГРАФИК

**2011 год**  
**Весь рынок – XX тыс. шт. XX%**  
**(100%)**



**Парк грузовых автомобилей России**



Происхождение автомобилей	2001 г.		2002 г.		2003 г.		2004 г.		2005 г.		2006 г.		2007 г.		2008 г.		2009 г.		2010 г.		
	штук	доля, %																			
Парк автомобилей, изготовленных в РФ																					
Парк импортных автомобилей																					
Парк автомобилей из Республики Беларусь																					
Всего																					

**Распределение парка грузовых автомобилей по Федеральным округам в 2004-2010 гг.**

штук

Федеральные округа	Г О Д Ы						
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Центральный ФО							
в том числе Москва:							
Северо-Западный ФО							
в том числе С-Петербург							
Южный ФО							
Северо-Кавказский ФО							
Приволжский ФО							
Уральский ФО							
Сибирский ФО							
Дальневосточный ФО							
ДРО МВД России							
<b>ВСЬ ПАРК</b>							

Источник: Государственная автомобильная инспекция РФ (ГАИ РФ)

1. По Федеральным округам отчетность начата с 2004 года, до этого территория России делилась на экономические районы.
2. ДРО МВД России - Департамент режимных объектов. С 2010 года численность парка этого департамента включена в общую численность Федеральных округов.
3. В 2010 году был образован новый Северо-Кавказский Федеральный округ за счет разделения Южного Федерального округа.

### Распределение парка грузовых автомобилей по Федеральным округам в 2008 году

Дальневосточный ФО  
Парк XX ед. – 100%

Северо-Западный ФО  
Парк XX ед. – 100%

Санкт-Петербург  
Парк в т. ч. XX ед. – 100%

Центральный ФО  
Парк XX ед. – 100%

Москва  
Парк в т.ч. XX – 100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

Сибирский ФО  
Парк XX ед. – 100%

Уральский ФО  
Парк XX ед. – 100%

Южный ФО  
Парк XX ед. – 100%

Приволжский ФО  
Парк XX ед. –100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

Парк России в 2008 году составлял XX ед., в том числе, иномарки – XX ед. или XX%, а модели МАЗ – XX ед. или XX%.

Наибольшее количество автомобилей сосредоточено в Европейской части России XX тыс. ед. или XX%. Наибольшее количество импортных автомобилей XX% находится в Дальневосточном округе, что объясняется близостью его к Японии и Корее. Но это в своем большинстве автомобили б/у и их списание в этом округе очень большое, около XX%.

**Распределение парка грузовых автомобилей по Федеральным округам в 2009 году**

**Дальневосточный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Северо-Западный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Санкт-Петербург**  
Парк в т. ч. XX ед. – 100%

**Центральный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Москва**  
Парк в т.ч. XX – 100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

**Сибирский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Уральский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Южный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Приволжский ФО**  
Парк XX ед. –100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

Парк в 2009 году составлял XX ед., в том числе, иномарки – XX ед. или XX%, а МАЗ – XX ед. или XX%.

В 2009 году парк грузовых автомобилей уменьшился на XX ед. или XX%, парк импортных иномарок увеличился на XX ед. или на XX%. В Европейской части России сосредоточено XX ед. – XX%, в том числе, иномарок XX ед. – XX%. Наибольшее количество импортных автомобилей XX% к парку региона приходится на Дальневосточный Федеральный округ, а также Санкт-Петербург и Москву.

**Распределение парка грузовых автомобилей по федеральным округам в 2010 году**

**Центральный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**г. Москва**  
Парк в т.ч. XX ед. – 100%

**Северо-Западный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**г. Санкт-Петербург**  
Парк в т.ч. XX ед. -100%

**Северо-Кавказский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

**Южный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Приволжский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Уральский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Сибирский ФО**  
Парк XX ед. – 100%

**Дальневосточный ФО**  
Парк XX ед. – 100%

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

ГРАФИК

**Структура парка грузовых автомобилей России по возрасту за 2001-2010 гг.**

Возраст автомобилей в парке	Г О Д Ы																			
	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %
до 5 лет																				
5-10 лет																				
более 10 лет																				
Всего в парке																				

Источник: Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Российской Федерации.

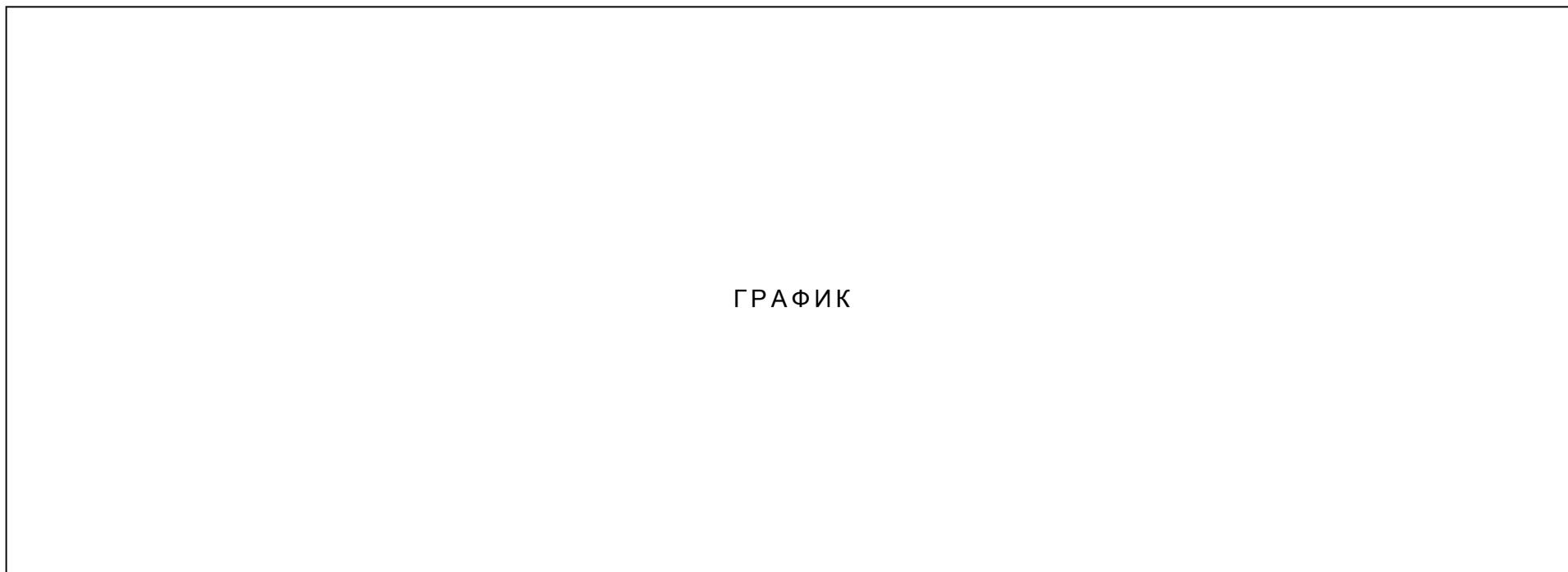


## Выбраковка грузовых автомобилей из парка России

ОКРУГА	Г О Д Ы													
	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %
Выбраковка всего, в том числе:														
Центральный Ф.О.														
Северо-Западный Ф.О.														
Южный Ф.О., Северо-Кавказский Ф.О.														
Приволжский Ф.О.														
Уральский Ф.О.														
Сибирский Ф.О.														
Дальневосточный Ф.О.														
ДРО МВД РФ														
<b>ПАРК</b>														

Источник: Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Российской Федерации

## Протяженность автомобильных дорог в России



\* С 2006 г. – включены дороги местного значения в связи с изменением классификации дорог.

Источник: Федеральная служба государственной статистики России (ФСГС РФ)

Таблица 19

**Перевозки грузов по видам транспорта (млн. тонн)**

	2000		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
		%		%		%		%		%		%		%		%
<b>Транспорт - всего</b>																
в том числе по видам:																
железнодорожный																
автомобильный																
трубопроводный																
морской																
внутренний водный																
воздушный																

Таблица 20

**Грузооборот по видам транспорта (млрд. тонно-километров)**

	2000		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
		%		%		%		%		%		%		%		%
<b>Транспорт - всего</b>																
в том числе по видам:																
железнодорожный																
автомобильный																
трубопроводный																
морской																
внутренний водный																
воздушный																

Источник: Федеральная служба государственной статистики России (ФСГС РФ)

**Технические характеристики базовых моделей грузовых автомобилей,  
производимых в России и некоторых импортных моделей**

Параметры	Модели	ВИС-2345	ВИС-2346	Иж-27175	УАЗ-2363	УАЗ-33036	УАЗ-3909 «Фермер»
Завод изготовитель							
Тип автомобиля							
Компановка							
Колесная формула							
Снаряженная масса, кг							
Полная масса, кг							
Нагрузка на дорогу, кг							
- через переднюю ось							
- через заднюю ось (тележку)							
Грузоподъемность, кг							
Полная масса автопоезда, кг							
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)							
База автомобиля, мм							
Колея, мм							
- передних колес							
- задних колес							
Дорожный просвет, мм							
Двигатель, тип							
Количество и расположение цилиндров							
Рабочий объем, л							
Мощность, л.с. / при об/мин							
Крутящий момент, Нм / при об/мин							
Правило по выбросам							
Сцепление, тип							

Параметры	Модели	ВИС-2345	ВИС-2346	Иж-27175	УАЗ-2363	УАЗ-33036	УАЗ-3909 «Фермер»
Коробка передач							
Количество передач							
Отбор мощности от трансмиссии							
Раздаточная коробка							
Главная передача, тип							
Наличие колесных редукторов							
Рулевой механизм, тип, усилитель							
Тормозные системы: рабочая, Тормозные механизмы: передние/задние  - запасная - вспомогательная - стояночная							
Наличие ABS							
Подвески: - передняя  - задняя							
Колеса							
Размер шин							
Наличие запасного колеса							
Кабина, тип							
Количество мест							
Наличие спальных мест							
Сидение водителя, тип							
Напряжение, В							
Платформа, тип							

Параметры	Модели	ВИС-2345	ВИС-2346	Иж-27175	УАЗ-2363	УАЗ-33036	УАЗ-3909 «Фермер»
Внутренние размеры, мм							
Погрузочная высота, мм							
Емкость топливного бака, л							
Максимальная скорость, км/ч							

Параметры	Модели	ГАЗ-2752 «Соболь»	ГАЗ-3302 «ГАЗель»	ГАЗ-3308 «Садко»	ГАЗ-3309	ГАЗ-33104 «Валдай»	ЗИЛ-5301ЕЕ «Бычок»	ЗИЛ-432930	ЗИЛ-43360
Завод изготовитель									
Тип автомобиля									
Компановка									
Колесная формула									
Снаряженная масса, кг									
Полная масса, кг									
Нагрузка на дорогу, кг									
- через переднюю ось									
- через заднюю ось (тележку)									
Грузоподъемность, кг									
Полная масса автопоезда, кг									
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)									
База автомобиля, мм									
Колея, мм									
- передних колес									
- задних колес									
Дорожный просвет, мм									
Двигатель, тип									
Количество и расположение цилиндров									
Рабочий объем, л									
Мощность, л.с. / при об/мин									
Крутящий момент, Нм / при об/мин									
Правило по выбросам									
Сцепление, тип									
Коробка передач									
Количество передач									

Параметры	Модели	ГАЗ-2752 «Соболь»	ГАЗ-3302 «ГАЗель»	ГАЗ-3308 «Садко»	ГАЗ-3309	ГАЗ-33104 «Валдай»	ЗИЛ-5301ЕЕ «Бычок»	ЗИЛ-432930	ЗИЛ-43360
Отбор мощности от трансмиссии									
Раздаточная коробка									
Главная передача, тип									
Наличие колесных редукторов									
Рулевой механизм, тип, усилитель									
Тормозные системы: рабочая,									
Тормозные механизмы: передние/задние									
- запасная									
- вспомогательная									
- стояночная									
Наличие ABS									
Подвески:									
- передняя									
- задняя									
Колеса									
Размер шин									
Наличие запасного колеса									
Кабина, тип									
Количество мест									
Наличие спальных мест									
Сидение водителя, тип									
Напряжение, В									
Платформа, тип									

Параметры	Модели	ГАЗ-2752 «Соболь»	ГАЗ-3302 «ГАЗель»	ГАЗ-3308 «Садко»	ГАЗ-3309	ГАЗ-33104 «Валдай»	ЗИЛ-5301ЕЕ «Бычок»	ЗИЛ-432930	ЗИЛ-43360
Внутренние размеры, мм									
Погрузочная высота, мм									
Емкость топливного бака, л									
Максимальная скорость, км/ч									

Модели	Урал-43206-0111-41	Урал-4320-0111-41	Урал-4320-0111-45	Урал-44202-45	Урал-55571-44
Завод изготовитель					
Тип автомобиля					
Компановка					
Колесная формула					
Снаряженная масса, кг					
Полная масса, кг					
Нагрузка на дорогу, кг - через переднюю ось - через заднюю ось (тележку)					
Грузоподъемность, кг нагрузка на седло, кг					
Полная масса автопоезда, кг					
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)					
База автомобиля, мм					
Колея, мм - передних колес - задних колес					
Дорожный просвет, мм					
Двигатель, тип					
Количество и расположение цилиндров					
Рабочий объем, л					
Мощность, / л.с. при об/мин					
Крутящий момент, Нм / при об/мин					
Правило по выбросам					
Сцепление, тип					
Коробка передач					

Модели	Урал-43206-0111-41	Урал-4320-0111-41	Урал-4320-0111-45	Урал-44202-45	Урал-55571-44
<b>Параметры</b>					
Количество передач вперед + назад					
Отбор мощности от трансмиссии					
Раздаточная коробка					
Главная передача, тип					
Наличие колесных редукторов					
Рулевой механизм, тип, усилитель					
Тормозные системы: рабочая					
Тормозные механизмы: передних/задних колес - запасная - вспомогательная - стояночная					
Наличие ABS					
Подвески: - передняя - задняя					
Колеса					
Размер шин					
Наличие запасного колеса					
Кабина, тип					
Количество мест					
Наличие спальных мест					
Сидение водителя, тип					
Напряжение, В					
Платформа, тип					

<b>Модели</b>	<b>Урал-43206-0111-41</b>	<b>Урал-4320-0111-41</b>	<b>Урал-4320-0111-45</b>	<b>Урал-44202-45</b>	<b>Урал-55571-44</b>
<b>Параметры</b>					
Внутренние размеры, мм объем платформы, м <sup>3</sup>					
Погрузочная высота, мм высота седла, мм					
Емкость топливного бака, л					
Максимальная скорость, км/ч					

Параметры	Модели	КАМАЗ-4308	КАМАЗ-53215	КАМАЗ-54115	КАМАЗ-43118	КАМАЗ-65117	КАМАЗ-6350	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-65116	БАЗ-6402
Завод изготовитель										
Тип автомобиля										
Компоновка										
Колесная формула										
Снаряженная масса, кг										
Полная масса, кг										
Нагрузка на дорогу, кг										
- через переднюю ось										
- через заднюю ось (тележку)										
Грузоподъемность, кг										
нагрузка на седло										
Полная масса автопоезда, кг										
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)										
База автомобиля, мм										
Колея, мм										
- передних колес										
- задних колес										
Дорожный просвет, мм										
Двигатель, тип										
Количество и расположение цилиндров										
Рабочий объем, л										
Мощность, / л.с. при об/мин										
Крутящий момент, Нм / при об/мин										
Правило по выбросам										
Сцепление, тип										
Коробка передач										
Количество передач вперед + назад										
Отбор мощности от трансмиссии										

Параметры	Модели	КАМАЗ-4308	КАМАЗ-53215	КАМАЗ-54115	КАМАЗ-43118	КАМАЗ-65117	КАМАЗ-6350	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-65116	БАЗ-6402
Раздаточная коробка										
Главная передача, тип										
Наличие колесных редукторов										
Рулевой механизм, тип, усилитель										
Тормозные системы: рабочая										
Тормозные механизмы: передних/задних колес										
- запасная										
- вспомогательная										
- стояночная										
Наличие ABS										
Подвески:										
- передняя										
задняя										
Колеса										
Размер шин										
Наличие запасного колеса										
Кабина, тип										
Количество мест										
Наличие спальных мест										
Сидение водителя, тип										
Напряжение, В										
Платформа, тип										

Параметры	Модели	КАМАЗ-4308	КАМАЗ-53215	КАМАЗ-54115	КАМАЗ-43118	КАМАЗ-65117	КАМАЗ-6350	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-65116	БАЗ-6402
Внутренние размеры, мм объем платформы, м <sup>3</sup>										
Погрузочная высота, мм высота седла, мм										
Емкость топливного бака, л										
Максимальная скорость, км/ч										

Параметры	Модели	Hyundai Porter	Fiat Ducato	Ивеко-Урал-6539	Volvo FH Тайфун
Завод изготовитель					
Тип автомобиля					
Компоновка					
Колесная формула					
Снаряженная масса, кг					
Полная масса, кг					
Нагрузка на дорогу, кг - через переднюю ось - через заднюю ось (тележку)					
Грузоподъемность, кг нагрузка на седло					
Полная масса автопоезда, кг					
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)					
База автомобиля, мм					
Колея, мм - передних колес - задних колес					
Дорожный просвет, мм					
Двигатель, тип					
Количество и расположение цилиндров					
Рабочий объем, л					
Мощность, л.с. / при об/мин					
Крутящий момент, Нм / при об/мин					
Правило по выбросам					
Сцепление, тип					
Коробка передач					

Параметры	Модели	Hyundai Porter	Fiat Ducato	Ивеко-Урал-6539	Volvo FH Тайфун
Количество передач вперед + назад					
Отбор мощности от трансмиссии					
Раздаточная коробка					
Главная передача, тип					
Наличие колесных редукторов					
Рулевой механизм, тип, усилитель					
Тормозные системы: рабочая					
Тормозные механизмы: передних/задних колес - запасная - вспомогательная  - стояночная					
Наличие ABS					
Подвески: - передняя  - задняя					
Колеса					
Размер шин					
Наличие запасного колеса					
Кабина, тип					
Количество мест					
Наличие спальных мест					
Сидение водителя, тип					
Напряжение, В					
Платформа, тип					
Внутренние размеры, мм объем платформы, м <sup>3</sup>					

<b>Параметры</b>	<b>Модели</b>	Hyundai Porter	Fiat Ducato	Ивеко-Урал-6539	Volvo FH Тайфун
Погрузочная высота, мм высота седла, мм					
Емкость топливного бака, л					
Максимальная скорость, км/ч					

Параметры	Модели	МАЗ-5340	МАЗ-5516	МАЗ-6430	КрАЗ-6443	КрАЗ-65053
Завод изготовитель						
Тип автомобиля						
Компоновка						
Колесная формула						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на дорогу, кг - через переднюю ось - через заднюю ось (тележку)						
Грузоподъемность, кг нагрузка на седло						
Полная масса автопоезда, кг						
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)						
База автомобиля, мм						
Колея, мм - передних колес - задних колес						
Дорожный просвет, мм						
Двигатель, тип						
Количество и расположение цилиндров						
Рабочий объем, л						
Мощность, л.с. / при об/мин						
Крутящий момент, Нм / при об/мин						
Правило по выбросам						
Сцепление, тип						
Коробка передач						

Параметры	Модели	МАЗ-5340	МАЗ-5516	МАЗ-6430	КрАЗ-6443	КрАЗ-65053
Количество передач вперед + назад						
Отбор мощности от трансмиссии						
Раздаточная коробка						
Главная передача, тип						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм, тип, усилитель						
Тормозные системы: рабочая						
Тормозные механизмы: передних/задних колес - запасная - вспомогательная - стояночная						
Наличие ABS						
Подвески: - передняя  - задняя						
Колеса						
Размер шин						
Наличие запасного колеса						
Кабина, тип						
Количество мест						
Наличие спальных мест						
Сидение водителя, тип						
Напряжение, В						
Платформа, тип						
Внутренние размеры, мм объем платформы, м <sup>3</sup>						

<b>Параметры</b>	<b>Модели</b>	<b>МАЗ-5340</b>	<b>МАЗ-5516</b>	<b>МАЗ-6430</b>	<b>КрАЗ-6443</b>	<b>КрАЗ-65053</b>
Погрузочная высота, мм высота седла, мм						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						

Параметры / Модели	Scania P340 Griffin	Mercedes Actros 1840LS	MAN TG-A	Tatra T-815-2AOS01	Foton-1138
Завод изготовитель					
Тип автомобиля, компоновка					
Колесная формула					
Снаряженная масса, кг					
Полная масса, кг					
Нагрузка на дорогу, кг - через переднюю ось - через заднюю ось (тележку)					
Грузоподъемность, кг нагрузка на седло					
Полная масса автопоезда, кг					
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)					
База автомобиля, мм					
Колея, мм - передних колес - задних колес					
Дорожный просвет, мм					
Двигатель, тип					
Количество и расположение цилиндров					
Рабочий объем, л					
Мощность, л.с. / при об/мин					
Крутящий момент, Нм / при об/мин					
Правило по выбросам					
Сцепление, тип					
Коробка передач					
Количество передач вперед + назад					

Параметры	Модели	Scania P340 Griffin	Mercedes Actros 1840LS	MAN TG-A	Tatra T-815-2AOS01	Foton-1138
Отбор мощности от трансмиссии						
Раздаточная коробка						
Главная передача, тип						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм, тип, усилитель						
Тормозные системы: рабочая						
Тормозные механизмы: передних/задних колес						
- запасная						
- вспомогательная						
- стояночная						
Наличие ABS						
Подвески:						
- передняя						
- задняя						
Колеса						
Размер шин						
Наличие запасного колеса						
Кабина, тип						
Количество мест						
Наличие спальных мест						
Сидение водителя, тип						
Напряжение, В						
Платформа, тип						

Параметры \ Модели	Scania P340 Griffin	Mercedes Actros 1840LS	MAN TG-A	Tatra T-815-2AOS01	Foton-1138
Внутренние размеры, мм объем платформы, м <sup>3</sup>					
Погрузочная высота, мм					
Емкость топливного бака, л					
Максимальная скорость, км/ч					

Примечания: Б. – бензиновый двигатель

Д. – дизельный двигатель

\* – по тенту

# **ПРИГЛАШЕНИЕ К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

## **АНАЛИТИЧЕСКИЕ И СТАТИСТИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ по автомобилестроению и сельхозмашиностроению КОНСАЛТИНГОВОЙ КОМПАНИИ «АСМ-ХОЛДИНГ»**

### **Производство и продажа автомобильной техники в России и других странах мира за 2011/2010 г.**

Обзор содержит статистические данные о производстве автомобильной техники в России и других странах СНГ, включая данные по объемам производства и продаж грузовых и легковых автомобилей, автобусов и троллейбусов, а также аналитические материалы о текущем состоянии дел в автомобильной промышленности. В обзор включена справка о мировом автомобильном рынке в 2011 г.

### **Производство и продажа тракторной и сельскохозяйственной техники предприятиями России и других стран СНГ за 2011/2010 г.**

Обзор содержит статистические данные о производстве тракторной и сельскохозяйственной техники в России и других странах СНГ за 2010-2011 гг., включая данные по объемам производства и продаж (отгрузки) тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, а также аналитические материалы о текущем состоянии дел в сельскохозяйственном машиностроении.

### **Производство внедорожной техники в 2011/2010 г.**

Статистический обзор включает данные о производстве внедорожной техники предприятиями России и других стран СНГ за 2010-2011 гг. Данные по объемам производства тракторной техники различного назначения, строительно-дорожной техники, машин для городского коммунального хозяйства представлены в разбивке по предприятиям-производителям и моделям. Для тракторной техники приводятся сведения об объемах отгрузки, внутренних и внешних продаж, экспорта и импорта.

### **Статистический обзор рынка автобусов за 2001-2011 гг.**

Обзор содержит статистические данные о производстве, продажах, импорте автобусов, 20 таблиц, отражающих динамику производства, продаж и импорта автобусов за 11 лет, парк автобусов по федеральным округам России и по классам; технические характеристики автобусов производства России и Белоруссии, снабжен диаграммами, наглядно иллюстрирующими структуру автобусного рынка по происхождению машин, по классам и по назначению, а также долевое распределение рынка между основными производителями автобусов.

### **Статистический обзор рынка грузовых автомобилей за 2001-2011 гг.**

Обзор содержит статистические данные, отражающие динамику производства, продаж и импорта грузовых автомобилей за 11 лет, снабжен таблицами и диаграммами, наглядно иллюстрирующими структуру рынка по происхождению машин, по классам и по назначению, а также долевое распределение рынка между основными производителями грузовиков.

### **Данные по продажам легковых автомобилей за 2009-2011 г. с разбивкой по моделям и классам.**

Обзор содержит статистические данные продаж новых легковых автомобилей по моделям и классам по более чем 400 моделям за 2009-2011 гг.

### **Производство и продажа коммерческих автомобилей, специальной техники и компонентов производителями России и других стран СНГ за 2010/2011 г.**

Обзор содержит статистические данные, отражающие динамику производства, продаж и импорта грузовых автомобилей, автобусов, строительно-дорожной, коммунальной и специальной техники.

### **Производство прицепной, строительно-дорожной и другой техники специального назначения производителями России и других стран СНГ за 2010/2011 г.**

Обзор содержит статистические данные, отражающие динамику производства и продаж прицепной, строительно-дорожной, специальной техники и машин для городского коммунального хозяйства.

**Обзоры можно заказать в ОАО «АСМ-холдинг», тел.(495) 626-0944, 626-0471,  
e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru). Есть версии обзоров на английском языке.  
Подробная информация об обзорах на сайте [www.asm-holding.ru](http://www.asm-holding.ru)**

## **ПОДПИСКА 2012 в ОАО «АСМ-ХОЛДИНГ»**

ОАО «АСМ-холдинг» в 2012 году принимает подписку на следующие виды сборников:

### ***В ПЕЧАТНОМ ВИДЕ***

Сборник **«Аналитический обзор. Производство автомобильной, тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов к ней производителями России и других стран СНГ»** (Свидетельство о регистрации ПИ № 77-13728 от 18 октября 2002 г.) в полном объеме. Стоимость годовой подписки при 100% оплате – 59 400 руб., включая НДС.

### ***В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ в формате pdf***

- Сборник **«Аналитический обзор. Производство и продажа автомобильной техники и компонентов производителями России и других стран СНГ»**. Стоимость годовой подписки при 100% оплате – 63 720 руб., включая НДС.
- Сборник **«Аналитический обзор. Производство и продажа коммерческих автомобилей, специальной техники и компонентов производителями России и других стран СНГ»**. Стоимость годовой подписки при 100% оплате – 58 000 руб, вкл. НДС.
- Сборник **«Аналитический обзор. Производство и продажа тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов производителями России и других стран СНГ»**. Стоимость годовой подписки при 100% оплате – 54 000 руб., включая НДС.
- Сборник **«Аналитический обзор. Производство прицепной, строительно-дорожной и другой техники специального назначения производителями России и других стран СНГ»**. Стоимость годовой подписки при 100% оплате – 48 000 руб., включая НДС.

При подписке на 2 или 3 сборника предоставляется скидка 25 % от общей стоимости сборников. Подписка на все периодические издания в ОАО "АСМ-холдинг" оформляется с любого месяца года.

Демо-версии сборников в электронном виде могут быть предоставлены по запросу заказчика.

По вопросам содержания сборников, оформления договоров, стоимости подписки Вы можете обращаться в Аналитический центр ОАО «АСМ-холдинг» к нашим сотрудникам:

- Козловой Наталии Степановне – менеджеру по продажам, тел. (495) 626-0944, e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru), [kozlova@asm-holding.ru](mailto:kozlova@asm-holding.ru).

- Кравцову Юрию Ивановичу – начальнику сектора информации, статистики и информационной периодики, тел. (495) 626-0527, e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru).

## **ПОДПИСКА 2012 по КАТАЛОГАМ на ПОЧТЕ**

В любом почтовом отделении можно оформить подписку на сборник **«Аналитический обзор. Производство автомобильной, тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов к ней производителями России и других стран СНГ»**, выпускается ежемесячно

- по Объединенному каталогу «Пресса России». Газеты и журналы — подписной индекс 42047
- по каталогу агентства «РОСПЕЧАТЬ» — подписной индекс 82103

## **О КОМПАНИИ**

Открытое акционерное общество «Автосельхозмаш-холдинг» (ОАО «АСМ-холдинг») было учреждено в ноябре 1991 года на базе бывшего союзного министерства автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения как первая в новейшей истории России межгосударственная координационная структура машиностроительной отрасли на экономическом пространстве Содружества независимых государств. С развитием рыночной экономики функции «АСМ-холдинга» преобразовались в направление деятельности по оказанию информационно-аналитических и консультационных услуг действующим предприятиям отрасли и новым игрокам рынка – как отечественным, так и иностранным.

Сегодня «АСМ-холдинг» – известная в мире аналитическая и консалтинговая компания, цитируемая в российских и зарубежных СМИ, которая осуществляет постоянный мониторинг деятельности предприятий на основе обработки статистической информации, получаемой непосредственно от производителей, государственных статистической и таможенной служб и других госучреждений.

«АСМ-холдинг» является также организатором выставок, конференций и других публичных мероприятий по тематике автомобильного рынка и производства.