



# СОВРЕМЕННЫЕ СТРАХОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Особенности страхования автобусной и коммерческой техники.  
Обзор страховых программ.

МОСКВА 2012

# Проблемы рынка



**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ  
в 2009 г.**

Все предприятия (в процентах)		в том числе находящиеся в собственности	
		государственной и муниципальной	негосударственной
перевозки пассажиров	100	14,0	86,0

**СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ОСНОВНЫХ ВИДОВ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА1)**  
(на конец года; в процентах)

	2005	2006	2007	2008	2009
деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию	47,8	49,6	46,9	47,6	50,5



# Страхование



➤КАСКО

➤ОСАГО

➤ДАГО



14.06.2012 г. подписан Президентом РФ Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» № 67-ФЗ.

# Внимание!



Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом, - влечет наложение административного штрафа:

- на должностных лиц в размере **от 40.000 до 50.000 рублей;**
- на юридических лиц - **от 500.000 до 1.000.000 рублей.**



# Что это значит!



Закон Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика распространяется на всех перевозчиков вне зависимости от типа транспортного средства за исключением легковых такси и метро.

- Железнодорожный
  - дальнего следования
  - пригородного сообщения
- Воздушный
- Морской
- Внутренний водный
  
- Автобусный
  - междугородние
  - пригородные
  - внутригородское
  
- Троллейбусный
- Трамвайный



Согласно закона установлена единая для всех перевозчиков страховая сумма на каждого пассажира:

По риску причинения вреда жизни - не менее чем **2.025.000 рублей;**

По риску причинения вреда здоровью - не менее чем **2.000.000 рублей;**

По риску причинения вреда имуществу - не менее чем **23.000 рублей.**

# Итого



Премия на пассажира при  
междугородних и  
международных автобусных  
перевозках - 9,14-18,40 рубля.  
по пригородным автобусным  
перевозкам - 1,34-2,70 рубля;



перевозки городским автобусом - 0,43-  
0,87 рубля, троллейбусом - 0,33-0,67  
рубля, трамваем - 0,15-0,31 рубля,



# Особенности эксплуатации



- незначительные повреждения автомобилей клиенты ремонтируют самостоятельно без обращения в станции технического обслуживания;
- к управлению одним транспортным средством допущены несколько водителей разного возраста и стажа;
- как правило, бюджет клиентов на покупку полисов КАСКО ограничен;
- машины практически не угоняют.



**Страховщики не любят страховать автобусы!**

# Предложения страховщиков



## Не коммерческие автобусы

Виды риска	Отечественного производства	Иностранного производства
	Автобусы (свыше 16 мест)	Автобусы (свыше 16 мест)
Угон	1,3	1,3
Повреждение	1	1
Угон + Повреждение	1,8	1,8



## Коммерческие автобусы

Тип транспортного средства	Тариф по договору страхования ТС (для коммерческих перевозок, такси, ТС сдаваемых в прокат)	Тариф по договору страхования ТС (для обучения вождению)
Автобусы с количеством мест свыше 20	6%	6%





# Дополнительные риски



1.	Опрокидывание (происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось). К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, которым предшествовали другие виды происшествий.
2.	Наезд на стоящее ТС (это происшествие, при котором движущееся ТС наехало на стоящее ТС, а также прицеп или полуприцеп)
3.	Наезд на пешехода, наезд на препятствие (на неподвижный предмет), наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо), наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, наезд на животных
4.	Попадание камней или иных предметов, отбрасываемых (выбрасываемых) из под или из других движущихся ТС
5.	Падение летательных аппаратов, их обломков или иных предметов (в том числе снега, сосулек, веток)
6.	Повреждение ТС при выезде из гаража и въезда в гараж (в том числе удар о двери гаража по любой причине)
7.	Противоправные действия третьих лиц (исключая поджог, угон)
8.	Стихийные природные явления (а именно: землетрясения, бури, ураганы, вихри, оползни, обвалы, наводнения, лавины, ледоходы, извержения вулканов), а также провалы почв, оседания грунта, удары молнии
9.	Повреждение ТС в результате пожара по любой причине (в т.ч. поджог) - в результате пожара по любой причине (в т.ч. поджог).
10.	Повреждение ТС в результате техногенных аварий, а именно прорывов труб газо- и водоснабжения, падения (обрушения) зданий, сооружений, мостов и иных конструкций
11.	Повреждение ТС в результате действий животных
12.	Повреждение ТС в результате града



# Предложения страховщиков



## Не коммерческие автобусы

Виды риска	Отечественного производства	Иностранного производства
	Автобусы (свыше 16 мест)	Автобусы (свыше 16 мест)
Угон	1,3	1,3
Повреждение	1	1
Угон + Повреждение	1,8	1,8



## Коммерческие автобусы

Тип транспортного средства	Тариф по договору страхования ТС (для коммерческих перевозок, такси, ТС сдаваемых в прокат)	Тариф по договору страхования ТС (для обучения вождению)
Автобусы с количеством мест свыше 20	6%	6%



# Перспективы



Российского производства:

Новые - 2,88%

3-х летние - 3,2%

Иностранного производства:

Новые - 3,6%

3-х летние - 4,16%



Парковые скидки:

1. 10-29 шт.: скидка 10%
2. 30-49 шт.: скидка 15%
3. 50-100 шт.: скидка 20%

# Страхование коммерческой техники



- **Страховое покрытие – Полное КАСКО (Ущерб+Хищение)**

Страховому возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие:

- дорожно-транспортного происшествия
- пожара
- стихийного бедствия
- противоправных действий третьих лиц (порча, хищение отдельных деталей)
- несчастного случая (попадания камней, падения предметов, снега и т.п.)
- хищения транспортного средства

- **Срок страхования – 1 год**

- **Неагрегатная** (неуменьшаемая) страховая сумма по всем видам рисков

- Отсутствие дополнительных требований к хранению автомобиля в ночное время

- **Бесплатная эвакуация или возмещение расходов на эвакуацию** автомобиля с места страхового события\*

- Возможность урегулирования убытков **без справок из компетентных органов** по продуктам:

Возмещение повреждений стеклянных элементов без ограничения кол-ва обращений и 1 кузовной элемент до 2-х обращений в год

- Возможность допуска лиц к управлению по системе **«Мультидрайв»** с различными ограничениями по стажу и возрасту или **без ограничений**

- Ремонт осуществляется на **СТОА официального дилера по направлению Страховщика**

- Оплата страховой премии - единовременно

- Круглосуточная консультационно-диспетчерская служба



# Тарифы на примере марки «ГАЗ»



№	Объект страхования	№ варианта	Тариф	Безусловная франшиза (наличие и размер)
1	Автомобили марки «ГАЗ» Модели 2705, 2752, 3221, 2217, а также спецтехника на их базе	Вариант 1	5,45%	нет
		Вариант 2	4,63%	15 000 руб.
		Вариант 3	3,81%	30 000 руб.
		Вариант 4	3,51%	50 000 руб.
		Вариант 5	3,21%	75 000 руб.
		Вариант 6	2,91%	100 000 руб.
2	Автомобили марки «ГАЗ» Модели 3302, 2310, 3308, 3309, 3310, а также спецтехника на их базе	Вариант 1	3,87%	нет
		Вариант 2	2,65%	15 000 руб.
		Вариант 3	2,12%	30 000 руб.
		Вариант 4	1,92%	50 000 руб.
		Вариант 5	1,72%	75 000 руб.
		Вариант 6	1,52%	100 000 руб.



Специальное предложение для всего модельного ряда легковых коммерческих и среднетоннажных автомобилей марки «ГАЗ», кроме моделей 3221 и 2217

**КАСКО Полное (Ущерб+Хищение) за 10 000 рублей\***

\*При условии применения безусловной франшизы в размере 20 000 рублей по каждому страховому случаю

Данное предложение рассчитано с учетом маркетинговой поддержки – «КАСКО в подарок».

Участие ГК «ГАЗ» - скидка на все автомобили марки ГАЗ в размере 10 000 рублей. Клиент приобретает автомобиль за полную стоимость, при этом получает полис КАСКО в подарок. Договор и счет на покупку автомобиля и полис КАСКО выписывается отдельно. Дилер сохраняет свое комиссионное вознаграждение по договору КАСКО.